

Zavedení systému měření spotřeby energie v hnacích vozidlech ČD II

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_015/0000507
Přesné místo realizace	Česká republika
Příjemce	České dráhy, a.s.
Místo realizace	Celá ČR
Typ projektu	Ostatní
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.6 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního pa
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	16.05.2020
Datum ukončení	31.12.2022
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	26.10.2020
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	60 720 130,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	25 087 663,00 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	50 175 326,00 Kč

Projekt má za cíl aplikaci měřícího zařízení, které bude zachycovat hodnoty spotřeby trakční energie. Určování spotřeby elektrické energie a nákladů spojených se spotřebou elektrické energie u jednotlivých vlaků vybrané kategorie v síti Správy železniční dopravní cesty je velice aktuální problematika. Energetická náročnost vlaků s elektrickými hnacími vozidly je komplikovaná problematika vzhledem k mnoha proměnlivým parametrům, které nelze vždy vhodně vyhodnotit ve vztahu k technologii dopravy. Přesnější určení spotřeby elektrické energie jízdy vlaku je nutností pro splnění podmínek Evropské komise a k další postupné liberalizaci dopravního trhu v ČR. S určením spotřeby elektrické energie vlaků je spojena zejména problematika měření elektrické energie, rekuperace elektrické energie a přenosové ztráty trakčních napájecích systémů, ale i problematika postupného přechodu ze stejnosměrného systému 3 kV DC na střídavý 25 kV, 50 Hz AC v ČR.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

