

# Trolejbusová trať Novolišeňská - Jírova

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000124
<b>Přesné místo realizace</b>	Brno
<b>Příjemce</b>	Dopravní podnik města Brna, a.s.
<b>Místo realizace</b>	Jihomoravský kraj
<b>Typ projektu</b>	Městská doprava - Trolejbusy
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	20.07.2018
<b>Datum ukončení</b>	31.12.2019
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	27.06.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	159 745 298,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	105 618 980,40 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	124 257 624,00 Kč

Předmětem projektu je realizace prodloužení trolejbusové trati linek 25 a 26 po ulici Novolišeňské ze stávající koncové smyčky trolejbusů na stávající autobusový terminál Jírova. Jedná se o 1 600 m trolejového vedení a o 1 200 m nové kabelové trasy. Součástí trolejbusové tratě je i vybudování nové měnirny v obratišti Jírova. Dále dojde ke stavebním úpravám na odstavné ploše terminálu Jírova a úpravy nástupních zastávek (směr do centra) na ulici Novolišeňská.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

