

# Silnice I/27 Plzeň, Třemošenský rybník - Orlík

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000363
<b>Přesné místo realizace</b>	Plzeň
<b>Příjemce</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Místo realizace</b>	Plzeňský kraj
<b>Typ projektu</b>	Silniční - silnice 1.třídy
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví a obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a s
<b>Prioritní osa</b>	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	01.04.2019
<b>Datum ukončení</b>	30.04.2021
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	25.06.2019
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	339 556 513,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	222 043 384,35 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	261 227 511,00 Kč

Předmětem projektu je zkapacitnění silnice I/27 na čtyřpruhové uspořádání v délce hlavní trasy 1,644 km převážně v kategorii S 20,75/80. Realizací projektu dojde ke zkapacitnění dvoupruhové silnice I/27 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci Zkapacitněním komunikace I/27 v úseku mezi Plzní a Třemošnou dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a snížení rizika dopravních nehod.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

