

# Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 5. etapa

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000436
<b>Přesné místo realizace</b>	Brno
<b>Příjemce</b>	Statutární město Brno
<b>Místo realizace</b>	Jihomoravský kraj
<b>Typ projektu</b>	Ostatní
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu
<b>Prioritní osa</b>	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	18.12.2017
<b>Datum ukončení</b>	30.09.2021
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	11.06.2021
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	46 970 710,05 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	39 399 600,57 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	46 352 471,26 Kč

V projektu dojde k rozvoji dopravní telematiky na území města Brna, konkrétně řízení provozu na křižovatkách na území města Brna, které je součástí systému integrovaného řízení dopravy. Projekt je složen z 5 souvisejících aktivit: 1. Rekonstrukce SSZ 7.18 Purkyňova-Dobrovského, 2. Stavby a rekonstrukce 6 SSZ včetně preference MHD - Tramvaj Plotní, 3. Kamerový dohled 3.12 Dornych - Úzká, 4. Dohledový subsystém - Tramvaj Plotní, 5. Koordinační kabely pro přenos dopravních informací - Tramvaj Plotní.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

