

# Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000130
<b>Přesné místo realizace</b>	Opočno pod Orlickými horami, Hronov
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Královéhradecký kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	14.02.2018
<b>Datum ukončení</b>	10.12.2019
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	28.08.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	1 536 732 766,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	987 684 497,51 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	1 185 091 035,00 Kč

Předmětem stavby jsou úpravy vybraných úseků stávající železniční tratě Týniště nad Orlicí - Broumov. Řešený úsek Opočno pod Orlickými horami (mimo) - Hronov (včetně) je součástí trati č. 506A Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr. Jedná se o dráhu celostátní, mimo systém TEN-T. Stavba je umístěna na tělese stávající železniční trati, v převážné většině na drážních pozemcích. Začátek stavby je v km 38,957, konec stavby v km 67,560. Celková délka revitalizovaného úseku trati je 28,603 km.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

