

# Revitalizace trati Opava východ - Olomouc hl.n.

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000048
<b>Přesné místo realizace</b>	Bruntál, Opava
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Moravskoslezský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	05.02.2016
<b>Datum ukončení</b>	20.12.2016
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	22.03.2017
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	1 203 211 371,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	768 533 983,60 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	930 394 760,00 Kč

Stávající celostátní trať č. 310 Olomouc - Opava východ bude revitalizována v úseku mezi žst. Krnov a žst. Opava východ, který má délku cca 27,617 km. V řešeném úseku se nacházejí železniční stanice Skrochovice a Opava západ a čtyři zastávky Krnov - Cvilín, Úvalno, Holasovice a Vávrovice. Začátek stavby je situován v Žst. Krnov v km 87,402 a konec stavby je situován v Žst. Opava východ v km 115,683.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

