

Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda - II. fáze

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000012
Přesné místo realizace	Klatovy
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Plzeňský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	01.12.2015
Datum ukončení	02.10.2016
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	13.12.2016
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	328 524 362,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	69 515 136,05 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	81 782 513,00 Kč

Železniční trať Klatovy - Železná Ruda je jednokolejná neelektrifikovaná trať celostátního a nadregionálního významu. Na železniční trati je provozována především železniční osobní doprava. Zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku železniční trati umožní zavedení taktové dopravy a vytvoří podmínky pro zlepšení kultury cestování a zvýšení atraktivity železniční dopravy v daném regionu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

