

Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou r "Stadion"

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000425
Přesné místo realizace	Pardubice
Příjemce	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Místo realizace	Pardubický kraj
Typ projektu	Městská doprava - Trolejbusy
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	01.03.2021
Datum ukončení	31.08.2021
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	02.03.2020
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	21 802 000,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	15 300 000,00 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	18 000 000,00 Kč

Předmětem projektu je výstavba nové měnirny v lokalitě někdejší měnirny MR 1 Stadion za účelem zlepšení napájecích poměrů tratí v centru Pardubic. Zřízení měnirny umožní další rozvoj trolejbusové dopravy centru města (navyšování počtu spojů). Související úprava uspořádání jednotlivých napájecích úseků pak umožní napájení krátké odbočné trolejbusové trati vedené do univerzitního kampusu v okolí ulice Studentské, aniž by pro tuto trať muselo být zřízeno zvláštní napájení.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

