

# Peronizace žst. Chodov

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000080
<b>Přesné místo realizace</b>	Chodov, Jenišov, Mírová, Nové Sedlo
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Karlovarský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	28.07.2016
<b>Datum ukončení</b>	31.08.2018
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	19.06.2017
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	609 197 076,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	393 576 065,97 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	474 854 544,00 Kč

Náplní projektu je peronizace žst. Chodov, která je součástí tratí č. 140 Kadaň-Prunéřov - Cheb a č. 144 Loket-předměstí - Nová Role. Kolejové úpravy proběhnou i na jednokolejné traťové spojnici mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte a na zhlavích obou stanic pro možnost odbočení vyšší rychlostí z hlavní dvoukolejné celostátní elektrizované trati Kadaň-Prunéřov - Cheb.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

