

# Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích

## Základní informace o projektu

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Registrační číslo projektu</b> | CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000446  |
| <b>Přesné místo realizace</b>     | Pardubice  |
| <b>Příjemce</b>                   | Statutární město Pardubice   |
| <b>Místo realizace</b>            | Pardubický kraj  |
| <b>Typ projektu</b>               | Ostatní  |
| <b>Stav projektu</b>              | Projekt dokončen   |
| <b>Specifický cíl</b>             | SC 2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu |
| <b>Prioritní osa</b>              | 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu |

## Časové údaje projektu

|   |            |
|---|------------|
| <b>Datum zahájení</b>                   | 01.05.2017 |
| <b>Datum ukončení</b>                   | 30.06.2022 |
| <b>Datum proplácení</b>                 |            |
| <b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>  | 07.09.2021 |
| <b>Datum schválení Evropskou komisí</b> |            |

## Financování projektu

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Celkové náklady projektu</b>           | 31 338 758,00 Kč |
| <b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>     | 23 182 184,30 Kč |
| <b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b> |                  |
| <b>Celkové způsobilé výdaje</b>           | 27 273 158,00 Kč |

Principem projektu je zavedení dynamického řízení všech křižovatek s vazbou na možnost jejich centrálního dálkového řízení. V současné době nemají Pardubice světelná signalizační zařízení řízená dopravní ústřednou. Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích bude provázáno s projektem Kamerový systém - Pardubice, který v současné době Pardubice realizují.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

