

ITI - Modernizace tramvajových tratí DPO

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_057/0000419
Přesné místo realizace	Ostrava
Příjemce	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Místo realizace	Moravskoslezský kraj
Typ projektu	Městská doprava - Tramvaje
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	04.05.2020
Datum ukončení	31.12.2022
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	20.11.2020
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	666 503 826,88 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	405 208 844,00 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	492 373 775,13 Kč

Předmětem projektu je modernizace tramvajových tratí v Ostravě na sedmi konkrétních traťových úsecích a rekonstrukce souvisejících zastávek městské hromadné dopravy, které budou přebudovány na bezbariérové. Tento projekt je realizován za účelem zkvalitnění stávající dopravní infrastruktury, zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících a snížení negativních účinků z provozu tramvajové tratě. Stávající tratě, které mají klasickou konstrukci železničního svršku jsou již ve stavu, který vyžaduje časté omezování provozu z důvodu opravných prací, z čehož také vyplývá zvýšení hlučnosti, prašnosti a snížení komfortu pro cestující. V důsledku realizace projektu je očekávána změna především v komfortu cestování. Využití technologie pevné jízdní dráhy by mělo přispět ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu cestování pro uživatele městské hromadné dopravy. Očekává se také snížení hluku, vibrací a prašnosti v okolí tratě. Díky využití zatravněných pásů na některých úsecích dojde také k ekologickému a estetickému efektu, který bude pozitivní.

Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury městské hromadné dopravy na území města Ostrava prostřednictvím modernizace tramvajových tratí v sedmi dílčích úsecích a s tím souvisejících zastávek městské hromadné dopravy.

Jedná se konkrétně o tyto dílčí akce:

- Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové
- Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha
- Rekonstrukce mostu na ulici Plzeňská přes ulici Ruskou
- Rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova
- Pevná jízdní dráha na ulici Výškovická
- Pevná jízdní dráha na ulici Opavská
- Pevná jízdní dráha na ulici Hlučínská.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

