

Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1.etapa

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000463
Přesné místo realizace	Brno, Zastávka u Brna
Příjemce	Správa železnic
Místo realizace	Jihomoravský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	01.04.2020
Datum ukončení	01.08.2022
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	06.03.2020
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	2 617 791 912,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	1 495 705 849,45 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	1 799 237 158,00 Kč

Stavba se nachází na jednokolejné celostátní trati č. 240 (dle KJŘ), resp. č. 322C (dle TTP) Brno - Jihlava, která je v úseku Brno hl.n. - Brno-H.Heršpice elektrizována (AC 25 kV, 50 Hz). Traťová rychlost je 60 km/h (Brno hl.n.-Brno H.Heršpice), 90 km/h (Brno-H.Heršpice-Střelice) a 80 km/h (Střelice-Zastávka u Brna), zábrzdňá vzdálenost 700 m. Předmětem stavby (resp. její 1. etapy) je elektrizace úseku Brno-H.Heršpice - Střelice trakční soustavou AC 25 kV, 50 Hz včetně předelektrizačních úprav.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

