

# Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000222
<b>Přesné místo realizace</b>	Kadaň, Prunéřov
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Ústecký kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	05.12.2018
<b>Datum ukončení</b>	18.08.2022
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	11.09.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	637 205 810,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	281 840 326,84 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	334 250 862,00 Kč

Projekt se nachází na jednokolejné regionální trati č. 132 Kadaň-Prunéřov - Poláky. Cílem stavby je elektrizace úseku Kadaň-Prunéřov - Kadaň za účelem zajištění kontinuální vozby vlaků z Kadaně přes trať TEN-T do Ústí nad Labem a dále do Děčína. Součástí projektu je přestavba žst. Kadaň a zřízení nové zastávky Kadaň sídlíště. Trať bude vybavena novými technologiemi umožňující dálkové řízení a zvyšující bezpečnost železničního provozu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

