

Dálnice D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000449
Přesné místo realizace	Panenský Týnec
Příjemce	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Místo realizace	Ústecký kraj
Typ projektu	Silniční - dálnice a rychlostní silnice
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví a obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a s
Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

Časové údaje projektu

Datum zahájení	01.09.2019
Datum ukončení	30.04.2022
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	28.07.2020
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	1 075 096 056,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	585 908 520,41 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	961 104 492,00 Kč

Předmětem projektu je zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 v kategorii 11,5/80 na čtyřpruhovou dálnici D7 v kategorii R 25,5/100 v délce 3,500 km včetně výstavby MÚK Panenský Týnec. Projekt je součástí dostavby dálnice D7 v úseku mezi Slaným a Postoloprty.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

