

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000081
<b>Přesné místo realizace</b>	Břeclav, Hodonín, Přerov
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Jihomoravský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	01.06.2016
<b>Datum ukončení</b>	27.07.2017
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	27.11.2017
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	76 380 972,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	37 382 902,25 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	43 979 885,00 Kč

Obsahem projektu DOZ Břeclav je výstavba dálkového ovládání (DOZ) žst. Břeclav a změna dálkového ovládání výhybny Hrušky. ŽST Břeclav bude součástí DOZ (CDP4 Přerov úseku DOZ Lanžhot - Modřice) a bude trvale (dlouhodobě) předána na místní provoz. Současně bude prováděcí úroveň SZZ ŽST Hrušky integrována do sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (SZZ) ŽST Břeclav. Tím bude možné ovládat SZZ výhybny Hrušky z dopravní kanceláře ŽST Břeclav a výhybna Hrušky bude také začleněna do DOZ (CDP4).



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

