



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

**k předkládání žádostí o podporu
v rámci programu**

**Podpora infrastruktury pro alternativní paliva
Podprogram 1a) – Podpora rozvoje páteřní sítě dobíjecích stanic**

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	2 - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu.
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti
Program veřejné podpory	Podpora infrastruktury pro alternativní paliva
Číslo výzvy	68

Druh výzvy	Kolová
Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem, s Operačním programem Praha – pól růstu ČR a s Operačním programem Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	28. 3. 2019
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	11. 4. 2019
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	18. 4. 2019
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	31. 7. 2019
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	Vybraný projekt musí být dokončen nejpozději do 30 měsíců od vydání právního aktu o poskytnutí podpory (aktuální předpoklad do 31. 5. 2022, bude upřesněno v závislosti na termínu dokončení schvalovacího procesu žádosti o podporu).

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 130 000 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): - max. 70 % ze způsobilých výdajů Fond soudržnosti pokryje veřejnou podporu do výše 100%. Vlastní zdroje žadatele: - min. 30 % ze způsobilých výdajů

Forma plateb	Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/provozovatelé dotčené infrastruktury s veřejným přístupem.
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR). Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	Program „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 107 odst. 3 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.45182 (2016/N) .

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Budování sítě nových veřejně přístupných rychlodobíjecích stanic				
Indikátory	<table border="1"> <tr> <td>7 53 00</td> <td>Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla - Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> <tr> <td>7 53 10</td> <td>Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel - Povinný indikátor</td> </tr> </table>	7 53 00	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla - Indikátor povinný k naplnění	7 53 10	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel - Povinný indikátor
7 53 00	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla - Indikátor povinný k naplnění				
7 53 10	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel - Povinný indikátor				
Cílová skupina	Vlastníci vozidel na alternativní pohony				

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">a) realizovány v souladu s právními předpisy;b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Podpora infrastruktury pro alternativní paliva.</p>
Časová způsobilost	<p>Od vydání prvního legitimního příslibu dotace (Schvalovacího protokolu) do 31. 5. 2022 (popř. do data odpovídajícího době 30 měsíců od vydání příslušného právního aktu o poskytnutí podpory).</p>
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím

žádosti o podporu	aplikace IS KP14+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	http://www.opd.cz/stranka/vyzva-68/
Kontaktní email	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení,

výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a doplňující informace pak související dokumentace výzvy, především dokument Specifické podmínky programu **Podpora infrastruktury pro alternativní paliva**.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD. Předmětem změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, úprava věcného vymezení způsobilých výdajů, prodloužení termínu pro ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.