



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

**k předkládání žádostí o podporu
v rámci programu**

**Interoperabilita v železniční dopravě
(Podprogram 2 – Implementace subsystému kolejová vozidla –
lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob – umožnění
provozu na systému 25 kV/ 50 Hz)**

Změna výzvy k datu 26.9.2019

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	2 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace

	dopravního parku
Program veřejné podpory	Zajištění interoperability v železniční dopravě
Číslo výzvy	64
Druh výzvy	Kolová
Synergická či komplementární výzva	N/A
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	30. 11. 2018
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	07. 12. 2018
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	14. 12. 2018
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	31. 05. 2019
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2022

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 396 450 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: - max. 50% ze způsobilých výdajů Vlastní zdroje žadatele: - min. 50 % ze způsobilých výdajů Fond soudržnosti pokryje veřejnou podporu do výše 100%.
Forma plateb	Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v

	Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Podniky železniční dopravy s licenci, které vlastní nebo provozují kolejová vozidla, a vlastníci kolejových vozidel, kteří nejsou železničními podniky.
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR). Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	Program „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise C(2017) 2222 o státní podpoře SA.44621 (2016/N) .

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Přestavba elektrických hnacích vozidel vybavených pouze pro provoz na stejnosměrném systému 3 kV pro provoz i na střídavém systému 25 kV/50 Hz.				
Indikátory	<table border="1"> <tr> <td>70301</td> <td>Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> <tr> <td>70307</td> <td>Podíl vozidel vybavených pro provoz na napájecím systému 25 kV / 50 Hz z celkového vozového parku elektrických hnacích vozidel dopravce / vlastníka. - Povinný indikátor</td> </tr> </table>	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - Indikátor povinný k naplnění	70307	Podíl vozidel vybavených pro provoz na napájecím systému 25 kV / 50 Hz z celkového vozového parku elektrických hnacích vozidel dopravce / vlastníka. - Povinný indikátor
70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - Indikátor povinný k naplnění				
70307	Podíl vozidel vybavených pro provoz na napájecím systému 25 kV / 50 Hz z celkového vozového parku elektrických hnacích vozidel dopravce / vlastníka. - Povinný indikátor				

Cílová skupina	Uživatelé železniční dopravy
----------------	------------------------------

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Zajištění interoperability v železniční dopravě.</p>
Časová způsobilost	Od předložení žádosti o podporu do 31. 12. 2022
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
-----------------	---

Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	http://www.opd.cz/stranka/vyzva-64
Kontaktní email	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a doplňující informace pak související dokumentace výzvy, především dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Zajištění interoperability v železniční dopravě.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvou k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD. Předmětem změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, úprava věcného vymezení způsobilých výdajů, prodloužení termínu pro ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.