



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

**k předkládání žádostí o podporu
v rámci programu**

**Interoperabilita v železniční dopravě
(Podprogram 2 – Implementace subsystému kolejová vozidla –
lokomotivy a kolejová vozidla – systém měření spotřeby energie)**

1. Identifikace výzvy

| | |
|-------------------------|---|
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 2 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |
| Specifický cíl | 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku |
| Program veřejné podpory | Zajištění interoperability v železniční dopravě |

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Číslo výzvy | 15 |
| Druh výzvy | Kolová |
| Synergická či komplementární výzva | N/A |
| Model hodnocení | Jednokolový |

2. Časové nastavení

| | |
|--|--------------|
| Datum vyhlášení výzvy | 29. 1. 2020 |
| Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému | 7. 2. 2020 |
| Datum zahájení příjmu žádostí o podporu | 15. 2. 2020 |
| Datum ukončení příjmu žádostí o podporu | 15. 5. 2020 |
| Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace | 31. 12. 2022 |

3. Informace o formě podpory

| | |
|--|--|
| Alokace výzvy | Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 40 000 000 Kč |
| Míra podpory – rozpad zdrojů financování | Příspěvek Unie: - max. 50 % ze způsobilých výdajů Vlastní zdroje žadatele: - min. 50 % ze způsobilých výdajů Fond soudržnosti pokryje veřejnou podporu do výše 100%. |
| Forma plateb | Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD |

| | |
|---|--|
| Fond | Fond soudržnosti |
| Typ podporovaných projektů | Individuální projekty |
| Definice oprávněných žadatelů | Podniky železniční dopravy s licenci, které vlastní nebo provozují kolejová vozidla, a vlastníci kolejových vozidel, kteří nejsou železničními podniky. |
| Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů | Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR). Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena. |
| Informace o podmínkách veřejné podpory | Program „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise C(2017) 2222 o státní podpoře SA.44621 (2016/N) . |

4. Věcné zaměření

| | | | | | |
|-----------------------------|---|-------|---|-------|---|
| Popis podporovaných aktivit | Vybavování železničních hnacích vozidel systémem pro měření spotřeby elektrické energie – instalace měřicího zařízení do vozidla. | | | | |
| Indikátory | <table border="1"> <tr> <td>70301</td> <td>Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> <tr> <td>70305</td> <td>Podíl vozidel vybavených zařízením pro měření spotřeby trakční energie z celkového počtu vozidel dopravce / vlastníka. - Povinný indikátor</td> </tr> </table> | 70301 | Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - Indikátor povinný k naplnění | 70305 | Podíl vozidel vybavených zařízením pro měření spotřeby trakční energie z celkového počtu vozidel dopravce / vlastníka. - Povinný indikátor |
| 70301 | Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - Indikátor povinný k naplnění | | | | |
| 70305 | Podíl vozidel vybavených zařízením pro měření spotřeby trakční energie z celkového počtu vozidel dopravce / vlastníka. - Povinný indikátor | | | | |
| Cílová skupina | Uživatelé železniční dopravy | | | | |

5. Územní zaměření

| | |
|--------------|---------------|
| Cílová území | Území celé ČR |
|--------------|---------------|

6. Informace o způsobilosti výdajů

| | |
|----------------------------------|--|
| Věcná způsobilost | <p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">a) realizovány v souladu s právními předpisy;b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Zajištění interoperability v železniční dopravě.</p> |
| Časová způsobilost | Od předložení žádosti o podporu do 31. 12. 2022 |
| Informace o křížovém financování | Nebude uplatňováno. |

7. Náležitosti žádosti o podporu

| | |
|--|--|
| Povinné přílohy | Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy. |
| Informace o způsobu podání žádosti o podporu | Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |

| | |
|---|---|
| Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu | Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |
| Doplňování žádosti o podporu | V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídící orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |

8. Kontakty

| | |
|--|--|
| Adresa Řídícího orgánu | Ministerstvo dopravy Řídící orgán OP Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1 |
| Datová schránka | n75aau3 |
| Webové stránky OPD | http://www.opd.cz |
| Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů | http://www.opd.cz/stranka/vyzva-15/ |
| Kontaktní email | info@opd.cz |

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a doplňující informace pak související dokumentace výzvy, především dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory **Zajištění interoperability v železniční dopravě**.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD. Předmětem změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, úprava věcného vymezení způsobilých výdajů, prodloužení termínu pro ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.