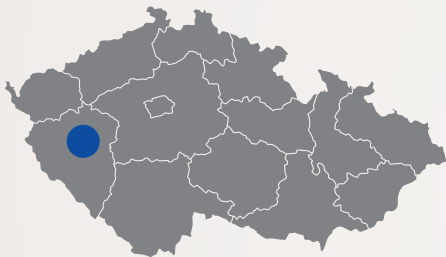


Operační program Doprava pomáhá Plzeňské aglomeraci

V čem konkrétně?

Mezi lety 2014–2022 se podařilo díky projektům za více než 7 mld. Kč posílit roli železniční i tramvajové dopravy nebo zkapacitnit důležité dopravní tahy.

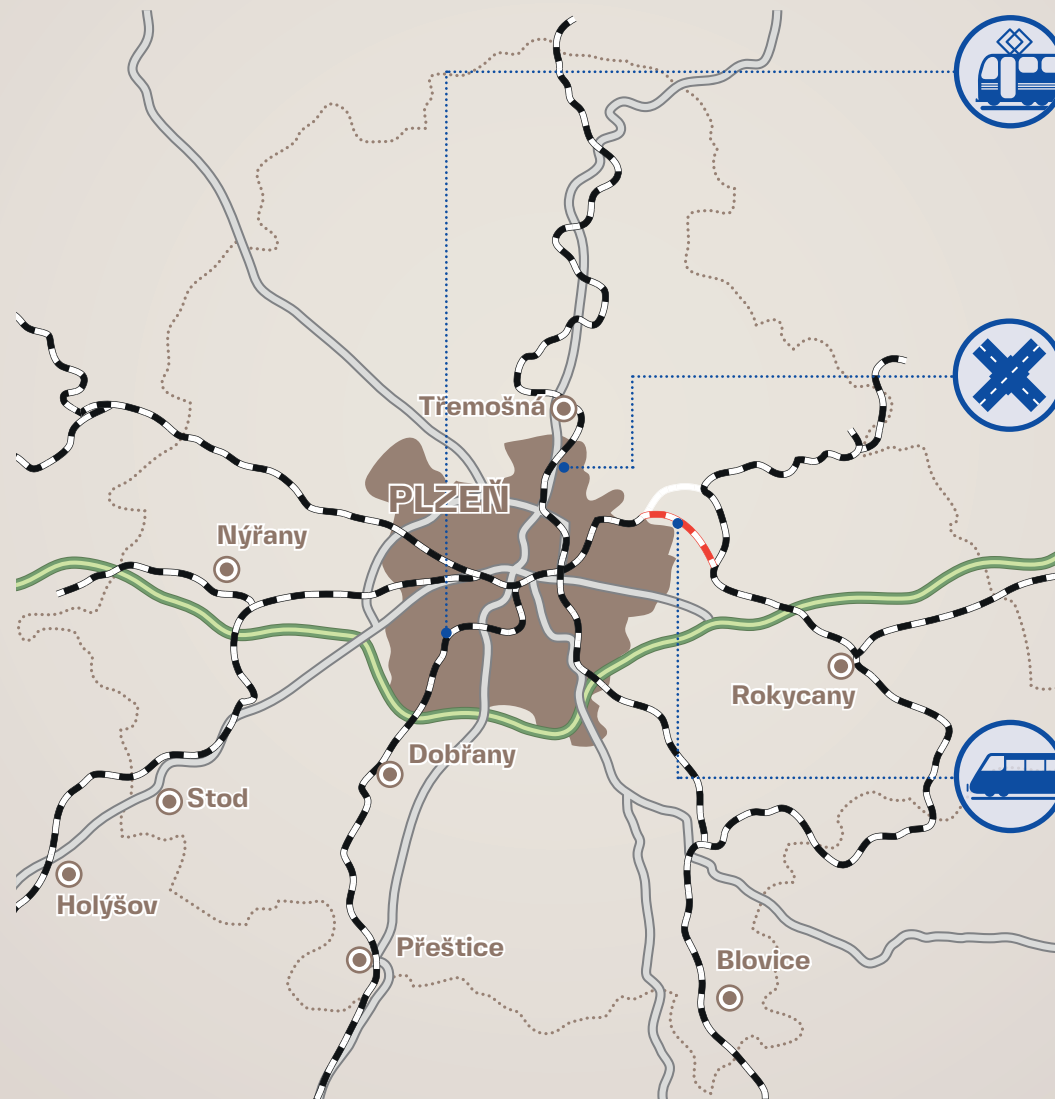


Plzeňská aglomerace

počet obyvatel:
310 tis.

Přínosy OPD:

- ⊕ Minimálně o 30 % více cestujících využívajících vlaky při dojezdění do Plzně.
- ⊕ Zvýšení komfortu a vnímané bezpečnosti cestujících v nových vlakových soupravách.
- ⊕ Úspora času za všechny podpořené projekty ve výši 1,7 mil. hodin za rok.



Nová tramvajová trať na Borská pole

komfortnější, bezpečnější a ekologičtější

- Postaveno 1,6 km nové tramvajové tratě.
- Napojení univerzitního kampusu, průmyslové i nákupní zóny na tramvajovou síť bez nutnosti přestupovat na autobus.



Kvalitnější silniční infrastruktura

větší plynulost a úleva pro centrum města

- Modernizovány dvě páteřní komunikace z OPD – Na Sudech a Plaská.
- Odklon tranzitní dopravy z centra města (i v návaznosti na souběžně budovaný západní obchvat z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu).



Modernizace železniční dopravy

posílení významu železnice pro celou aglomeraci

- Modernizace hlavního plzeňského nádraží.
- Modernizace trati ve směru na Rokycany a Prahu (včetně Ejpovického tunelu).
- Nové moderní vlakové soupravy jezdící ve směrech na Horažďovice a Karlovy Vary.

Operační program Doprava pomáhá Plzeňské aglomeraci

Dopady investic z OPD na příkladu lokality Borská pole: Nová tramvajová trať

Projekt „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole - část Tramvajová trať“

Registrační číslo:

CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_017/0000128

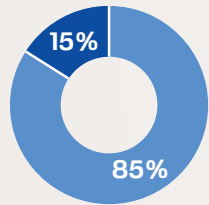
Typ projektu: Nová tramvajová trať

Prioritní osa: 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Místo realizace: Plzeň

Celkové způsobilé výdaje: 396 613 896 Kč

Doba realizace: 2016–2020



- Výše dotace EU
- Veřejné zdroje ČR

Dopady:

- Prodloužení tramvajové tratě k univerzitnímu kampusu.
- Eliminace řady rizikových míst, kde mohlo docházet k nehodám.
- Lepší návaznost na regionální hromadnou dopravu.

Na novou tramvajovou trať navazují další investice:

- Nový autobusový terminál pro linkovou dopravu.
- Nové P+R parkoviště, díky kterému se zvyšuje atraktivita přestupu na MHD pro příjezdějíci řidiče osobních automobilů z jižní části aglomerace.

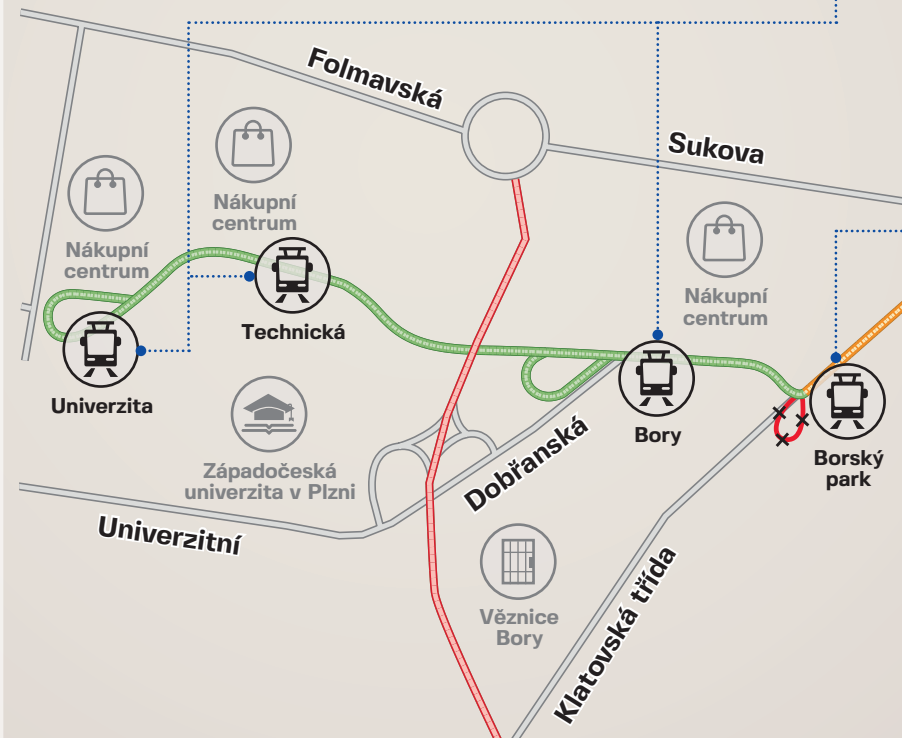


Prodloužením tramvajové linky 4 se nyní dosáhlo toho, že na obou jejích koncích se nachází oblast s vysokou koncentrací obyvatel

- Na univerzitu dojíždí cca 20 tis. lidí, na druhém konci linky je sídliště Bolevec s více než 60 tis. obyvateli.



Nově vybudované zastávky Bory, Technická a Univerzita jsou bezbariérové a usnadňují přestup na další dopravu (např. u terminálu na Borech není nutné při přestupu na příměstskou dopravu překonávat žádnou silnici).



Došlo ke zrušení původní točny, prostor se stane reprezentativní vstupní branou k Borskému parku včetně kavárny a půjčovny sportovních potřeb.



V pracovním dni ušetřeno až 6 minut času při cestě MHD z Univerzity ve směru do centra oproti situaci před výstavbou tratě (autobusy).