Zavedení systému měření spotřeby energie v hnacích vozidlech Če

Základní informace o projektu	
Registrační číslo projektu	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_045/0000204
Přesné místo realizace	ČR
Příjemce	České dráhy,a.s.
Místo realizace	Celá ČR
Typ projektu	Železniční - vozový park
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.6 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního pa
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu	
Datum zahájení	19.01.2019
Datum ukončení	20.12.2020
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	18.11.2018
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu	
Celkové náklady projektu	30 116 416,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	12 441 500,00 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	24 883 000,00 Kč

Určování spotřeby elektrické energie a nákladů spojených se spotřebou elektrické energie u jednotlivých vlaků vybrané kategorie v síti Správy železniční dopravní cesty je velice aktuální problematika. Energetická náročnost vlaků s elektrickými hnacími vozidly je komplikovaná problematika vzhledem k mnoha proměnlivým parametrům, které nelze vždy vhodně vyhodnotit ve vztahu k technologii dopravy. Přesnější určení spotřeby elektrické energie jízdy vlaku je nutností pro splnění podmínek Evropské komise a k další postupné liberalizací dopravního trhu v ČR. S určením spotřeby elektrické energie vlaků je spojena zejména problematika měření elektrické energie, rekuperace elektrické energie a přenosové ztráty trakčních napájecích systémů, ale i problematika postupného přechodu ze stejnosměrného systému 3 kV DC na střídavý 25 kV, 50 Hz AC v ČR.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy