

Výroční zpráva o implementaci Operačního programu Doprava 2014–2020 za rok 2021

SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST (čl. 50 odst. 9 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Operační program Doprava 2014–2020 (dále jen „OP Doprava“) představuje v programovém období 2014–2020 hlavní finanční a technický nástroj pro naplňování strategických investičních potřeb a řešení klíčových problémů v sektoru dopravy v České republice.

Řídicím orgánem OP Doprava (dále jen „ŘO OPD“) je Ministerstvo dopravy, které tuto roli vykonává prostřednictvím Odboru fondů EU, roli Zprostředkujícího subjektu plní Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

OP Doprava představuje z hlediska objemu finančních prostředků v programovém období 2014–2020 jeden z největších operačních programů v České republice – připadá na něj cca 4,559 mld. EUR (asi 123 mld. Kč).

OP Doprava je rozdělen na čtyři prioritní osy – tři věcné a jednu podpůrnou.

Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu zahrnuje investice do železniční infrastruktury, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážních systémů městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.

Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu zahrnuje investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic na transevropské dopravní síti (síti TEN-T), zavádění inteligentních dopravních systémů (ITS) na silnicích a v městském silničním provozu, a do rozvoje sítě dobíjecích stanic a infrastruktury pro alternativní paliva.

Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T je zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic mimo síť TEN-T.

Prioritní osa 4: Technická pomoc představuje financování podpůrných činností nezbytných pro zajištění implementace operačního programu.

Vyhlásování výzev v OP Doprava bylo již ukončeno. V roce 2021 nebyla vyhlášena žádná výzva. **Celkem bylo v rámci OP Doprava vyhlášeno 77 platných výzev** v objemu převyšujícím celkovou alokaci OP Doprava.

Ke konci roku 2021 bylo v MS 2014+ evidováno **celkem 321 projektů** s vydaným právním aktem o poskytnutí podpory. Objem zavázaných prostředků EU za celý OP Doprava představuje 110,8 % vůči celkové alokaci. Ve srovnání s rokem 2020 to představuje nárůst o 9,2 %.

Celkem byly k 31. 12. 2021 **certifikovány způsobilé výdaje v celkové výši 95,8 mld. Kč / 3,7 mld. €**. Ty pokrývají 68,3 % celkové alokace OP Doprava.

Z Evropské komise bylo v rámci průběžných žádostí o platbu vyžádáno celkem **3,116 mld. €**, čímž bylo splněno pravidlo N+3 pro rok 2021.

Ze strany Řídicího orgánu OP Doprava bylo již **schváleno 6 velkých projektů**. Na **Evropskou komisi** bylo **předloženo a schváleno všech 6 velkých projektů**. Z toho projekt „Modernizace trati Sodoměřice – Votice“ byl schválen v lednu 2021 a projekt „D35 MÚK Opatovice – Časy – Ostrov (2. fáze)“ byl schválen v červenci 2021. Ostatní schválené projekty: v roce 2017 projekt: „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“

a v roce 2019 projekty: „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II.“, „I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze“ a „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“.

V rámci OP Doprava 2014-2020 je realizováno **26 fázovaných projektů**, z toho jsou **4 velké projekty**. Dokončeno jich bylo **25**.

Mediální prezentace OP Doprava v roce 2021:

Rok 2021 byl také zasažen rychle se šířící virovou nákazou COVID 19. V souvislosti s nouzovým stavem, který vláda vyhlásila na celém území České republiky v první i druhé polovině roku 2021, byla přijata řada mimořádných opatření, která zasáhla i do plánovaných komunikačních aktivit.

Během roku 2021 proběhly celkem **dvě regionálně zaměřené informační kampaně**, které měly za cíl seznámit širokou i odbornou veřejnost s projekty realizovanými či plánovanými přímo v daném kraji. Jako vhodné komunikační nástroje byly zvoleny: inzerce v regionálním deníku, bannery či nativní reklama na zpravodajských serverech v daném regionu a PR články na zpravodajských serverech v daném regionu, City Light Vitríny a Variapostery ve velkých městech, reklamní rámečky ve vlacích nebo polepy v městské hromadné dopravě. Zřízeny byly speciální microstránky v rámci webu www.opd.cz, které obsahovaly jak obecné informace o OP Doprava, tak konkrétní zajímavosti o projektech v daném regionu. V květnu proběhla informační kampaň v Královéhradeckém kraji, v srpnu ve Středočeském kraji a v hlavním městě Praha.

V prvním pololetí vystoupil ředitel Odboru fondů EU v podcastu Ministerstva pro místní rozvoj, kde nastínil hlavní cíle a priority OP Doprava na následující programové období 2021 – 2027. Zároveň se v prvním pololetí roku 2021 konaly slavnostní akce projektů podpořených z OP Doprava, například zahájení významných městských projektů – „**Tramvajová smyčka Zahradní město**“, „**Tramvajová trať Sídliště Barrandov – Holyně - Slivenec**“ nebo byl uveden do provozu zhruba 1,644 kilometrů dlouhý nový úsek „**Silnice I/27 Plzeň, Třemošenský rybník – Orlík**“.

Ve druhém pololetí roku 2021 proběhlo natáčení video reportáže projektu podpořeného z OP Doprava: „**Dálnice D3, stavba 0309/II Ševětín – Borek**“. Reportáž byla natočena přímo v dané lokalitě (záběry dálnice, okolí, vesnic) a obsahovala rozhovory se starosty a obyvateli několika dotčených obcí – Borek, Vitín, Dynín, Lišov. Natočený video spot je možné shlédnout na [webových stránkách OP Doprava](#).

Zástupci Řídicího orgánu OP Doprava informovali odbornou a širokou veřejnost i na různých akcích pro veřejnost, především v září 2021, kdy byla zmírněna mimořádná opatření týkající se šíření epidemiologického onemocnění COVID 19 např. na **Dopravní konferenci v Pardubicích, Silničním veletrhu v Pardubicích a DNI Železnice v Lužné u Rakovníka**.

Rovněž i na konci roku 2021 se konaly slavnostní akce projektů podpořených z OP Doprava, například **slavnostní zprovoznění stavby Opatovice nad Labem - Časy v rámci projektu „D35 MÚK Opatovice–Časy – Ostrov (2. fáze)“** a „**Dálnice D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu**“.

V průběhu celého roku informoval Řídicí orgán OP Doprava o podpořených projektech, akcích, soutěžích a dalších zajímavostech týkajících se OP Doprava na [webové stránce](#) a [Facebookové stránce](#). Na konci roku 2021 vyšel další díl elektronického [Newsletteru OPDěčko](#).

Akce pro odbornou a širokou veřejnost (Den železnice, Rodinný den Správy železnic, Silniční veletrh)



D35 MÚK Opatovice – Časy - Ostrov

Dálnice D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu



Silnice I/35 MÚK Rádelský Mlýn

Tramvajová trať Sídliště Barrandov-Holyně-Slivenec



Tramvajová smyčka Zahradní Město



Kampaň v Královéhradeckém kraji (CLV)



Kampaň ve Středočeském kraji (VAR)



Kampaň v hl. městě Praha



Newsletter OPDěčko

