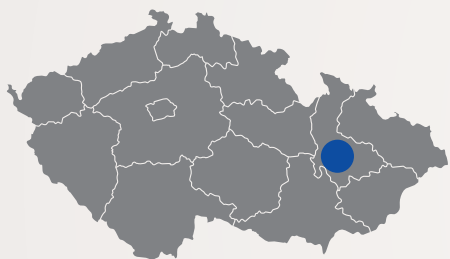


# Operační program Doprava pomáhá Olomoucké aglomeraci

## V čem konkrétně?

Mezi lety 2014–2022 byly na území aglomerace podpořeny různorodé projekty zaměřené na rozvoj železniční či silniční dopravy, a také na zvýšení kvality městské hromadné dopravy.

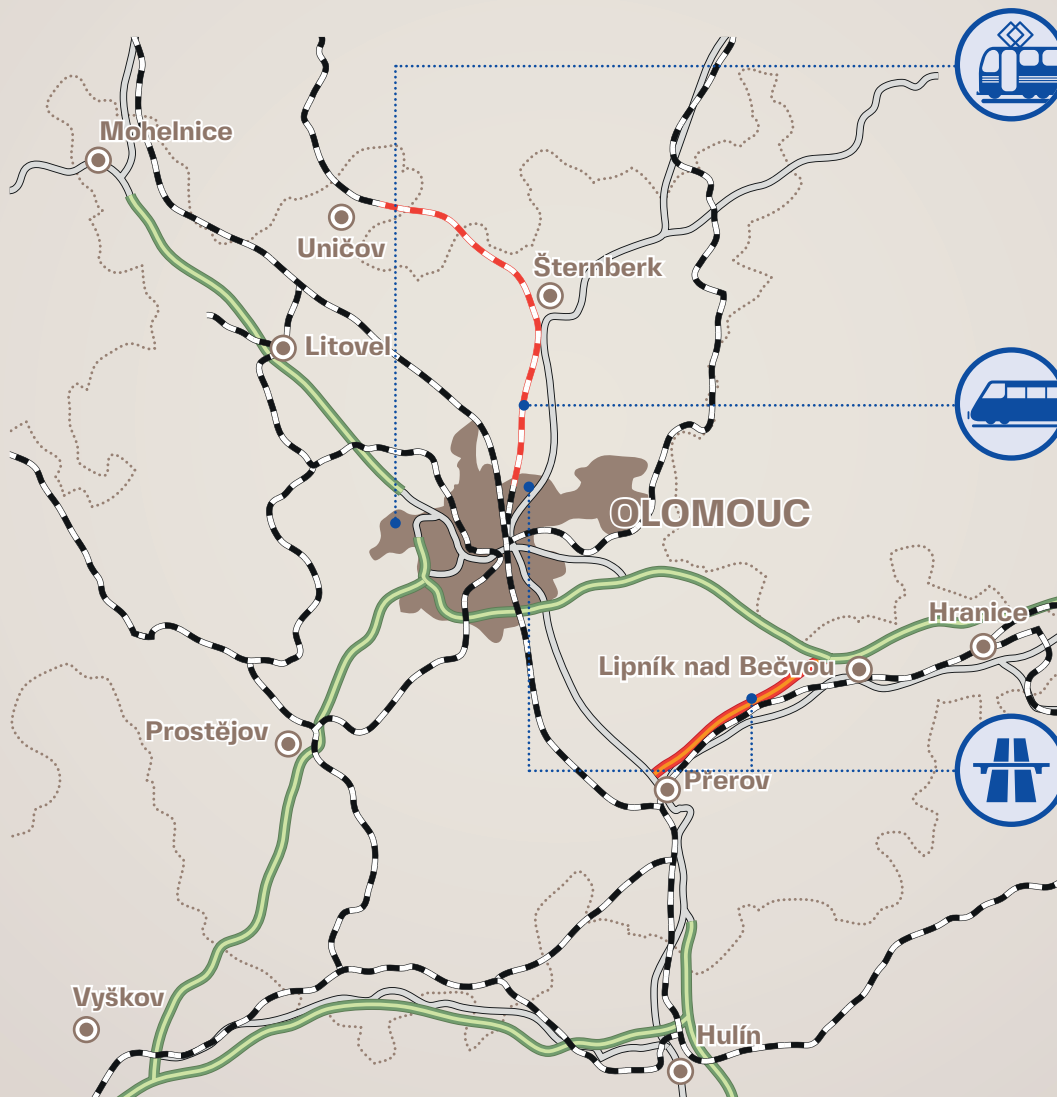


### Olomoucká aglomerace

počet obyvatel:  
**450 tis.**

#### Přínosy OPD:

- ⊕ Pokles relativní nehodovosti o 38 % na úsecích, ze kterých byla vymístěna doprava na nově vybudovanou dálnici D1 mezi Přerovem a Lipníkem nad Bečvou.
- ⊕ Zvýšení bezbariérovosti na místech, kde se pohybuje až 18 mil. cestujících ročně.
- ⊕ Úspora času za všechny podpořené projekty ve výši 1,98 mil. hodin za rok.



#### Investice do kvalitnější MHD

##### rozšíření a zkvalitnění sítě tramvají ve městě

- Zcela nová tramvajová trať na Nové Sady spojuje čtvrť s centrem města.
- Modernizované tramvajové tratě v historickém jádru (8. května a 1. máje).
- Nová odstavna tramvají u hlavního nádraží.
- Modernizovaná napájecí síť.



#### Kvalitnější příměstská železnice

##### rychlejší a komfortnější spojení

- Zvýšení rychlosti až na 160 km/h v úseku mezi Uničovem a Olomoucí.
- Zrychlení na železničním koridoru mezi Přerovem a Lipníkem nad Bečvou (stanice Prosenice).
- Komplexní rekonstrukce hlavního nádraží v Olomouci.



#### Investice do silniční infrastruktury a řízení dopravy

##### plynulejší a bezpečnější jízda

- Dokončení úseku dálnice D1 mezi Přerovem a Lipníkem nad Bečvou.
- Nová silnice spojující centrum Přerova s částí Předmostí (snížení dopravní zátěže v ulici Velká Dlážka).
- Efektivnější řízení dopravy na území města Olomouce díky vybudování nové dopravní ústředny.

# Operační program Doprava pomáhá Olomoucké aglomeraci

## Dopady investic z OPD na příkladu projektu dopravní řídicí ústředny v Olomouci

### Projekt „Dopravní řídicí ústředna Olomouc“

Registrační číslo:

CZ.04.2.40/0.0/0.0/16\_027/0000066

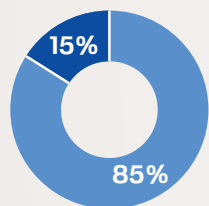
Typ projektu: Řízení dopravy ve městech

Prioritní osa: 2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu

Místo realizace: Olomouc

Celkové způsobilé výdaje: 29 576 181 Kč

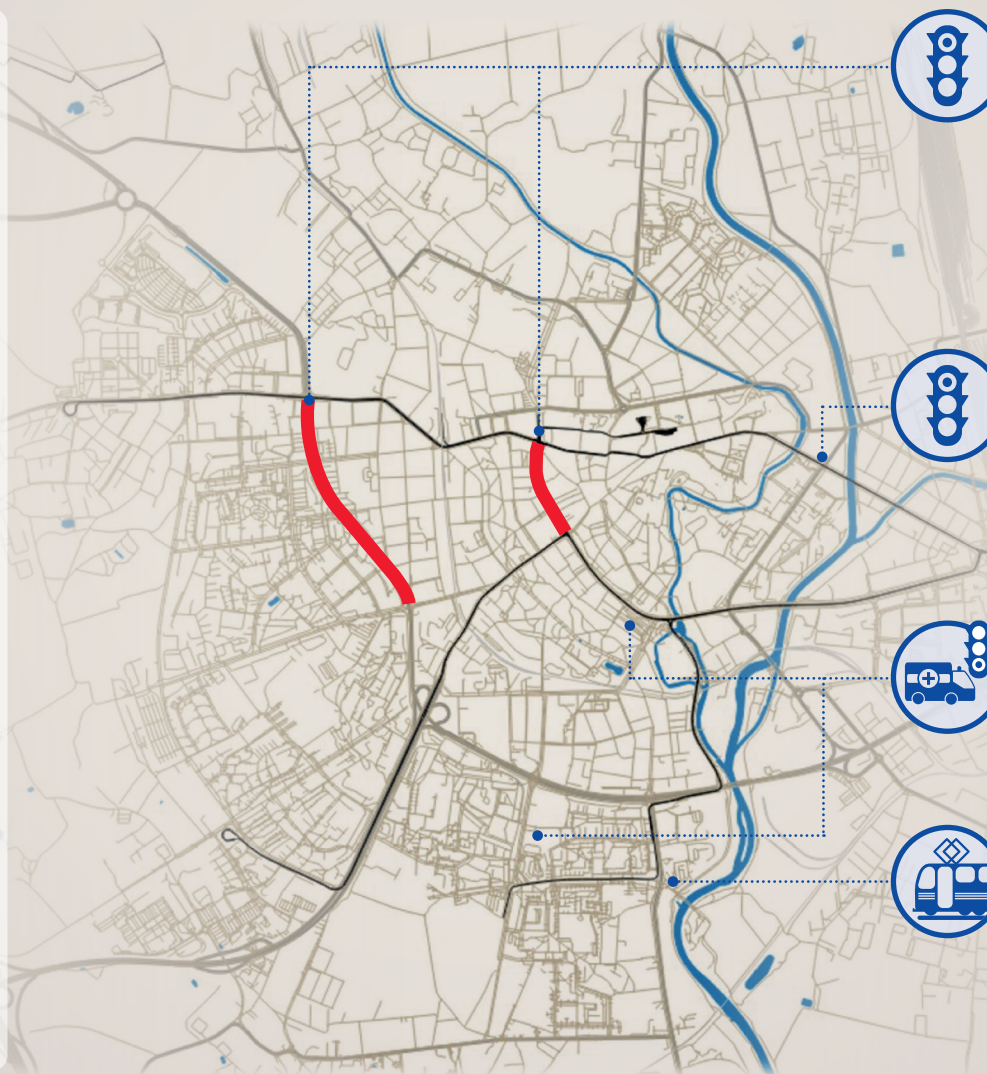
Doba realizace: 2017–2018



- Výše dotace EU
- Veřejné zdroje ČR

#### Dopady:

- Křižovatky v celém městě se ovládají z jednoho místa.
- Je možné adekvátně reagovat na aktuální dopravní situaci.
- Možnost připravit různé scénáře řízení křižovatky v závislosti na vytížení.
- Do budoucna je možné připojit na systém až celkově 100 křižovatek (nyní jich je 42).
- I přes zvýšení intenzity dopravy na průtahu městem (Pražská – Foerstrova – Velkomoravská – Tovární) zde došlo k poklesu relativní nehodovosti o 11 %.



#### Koordinované řízení křižovatek na Foerstrově třídě a také na třídě Svobody

- Křižovatky jsou provázány a díky tomu je možné udržovat dopravu plynulejší.
- Modernizace semaforů proběhla díky dvěma dalším navazujícím projektům z OPD.
- Na Foerstrově třídě se osvědčilo využívání celonoční červené, která pomáhá řidičům nepřekračovat povolenou rychlost ani v noci.



#### Díky dalšímu projektu podpořeného z OPD se investuje do zlepšení plynulosti dopravy v okolí Žižkova náměstí.

- Nové signalizační zařízení v návaznosti na nový samostatný odbočovací pruh.
- Položeny kabely pro budoucí koordinaci semaforů s vedlejší křižovatkou Husova x Komenského.



#### Ovládání křižovatek je možné přizpůsobit mimořádným situacím.

- Je možné nastavit zelenou vlnu pro složky integrovaného záchranného systému nebo pro Polici ČR, když se konají víkendové akce (např. průvody městem).



#### Ve spolupráci s Dopravním podnikem města Olomouce lze nastavit preference pro spoje MHD

- Na nově zprovozněné tramvajové trati na Nové Sady.
- Preference lze nyní nastavovat ve větším detailu (např. i v závislosti na velikosti aktuálního zpoždění daného spoje).