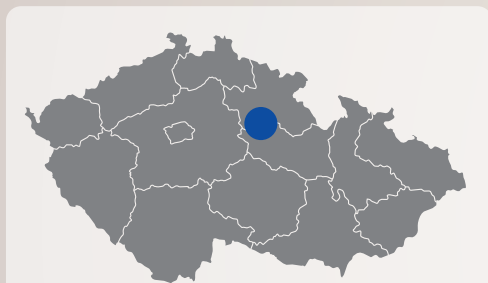


Operační program Doprava pomáhá Hradecko-pardubické aglomeraci

V čem konkrétně?

Mezi lety 2014–2022 se podařilo díky projektům za téměř 15 mld. Kč učinit cestování v aglomeraci udržitelnějším, rychlejším a pohodlnějším.

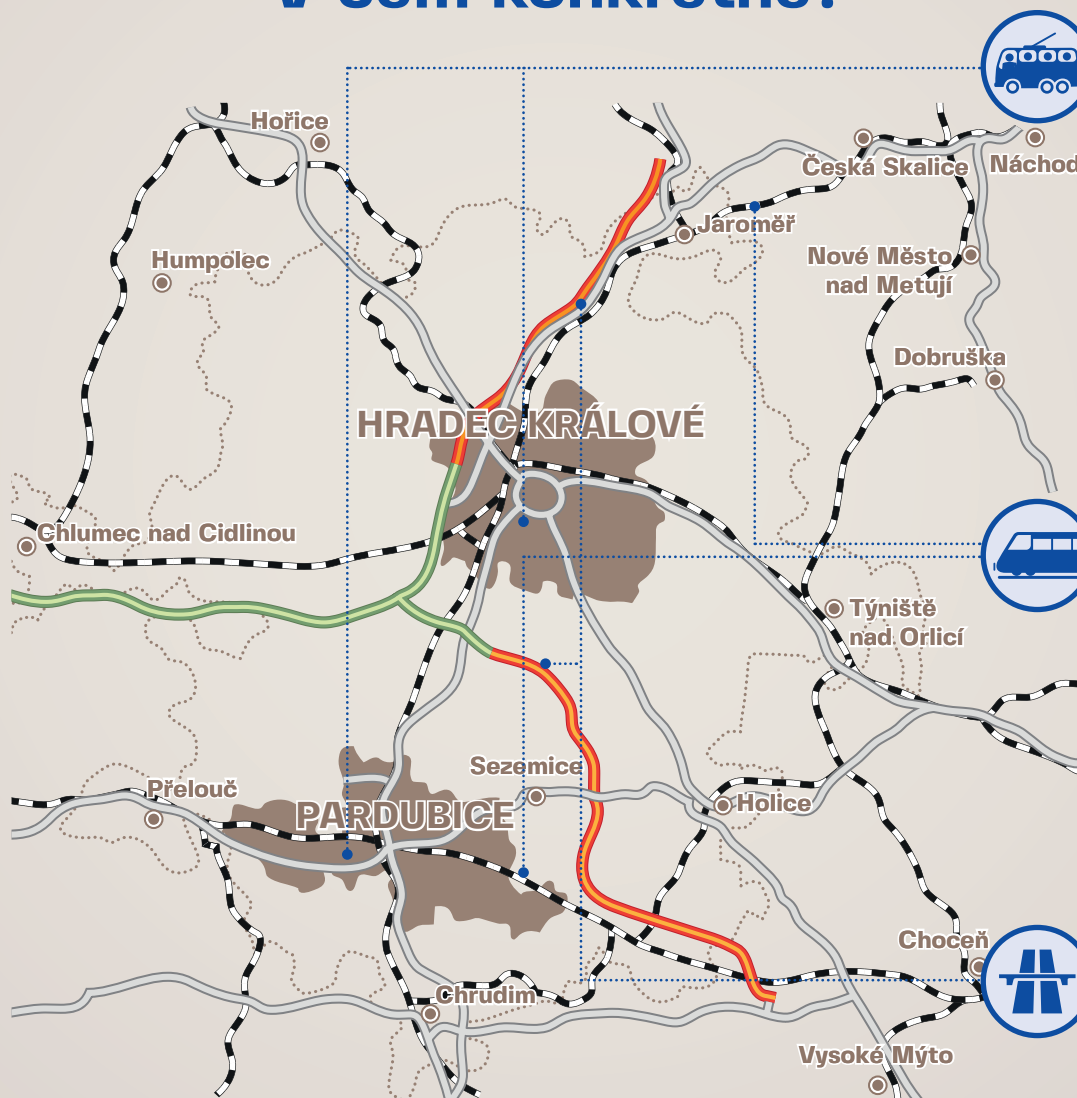


Hradecko-pardubická aglomerace

počet obyvatel:
335 tis.

Přínosy OPD:

- ⊕ Snížení počtu osobních nehod na vybraných komunikacích o více než 26 %.
- ⊕ Rychlejší cesta vlakem z/do Jaroměře (o více než 3 minuty rychlejší spojení mezi Hradcem Králové a Jaroměří).
- ⊕ Úspora času za všechny podpořené projekty ve výši 8,4 mil. hodin za rok.



Investice do městské hromadné dopravy

ekologičtější a spolehlivější síť díky novým trolejbusovým tratím:

- V délce 5,5 km v Pardubicích (3 projekty).
- Necelý 1 km v Hradci Králové.
- Modernizované měnirny zajišťují stabilitu rozšířené sítě.
- U dokončených projektů trolejbusových tratí jsou prokazatelné úspory času 35,6 tis. hod./rok.



Zlepšení v cestování na železnici

modernizace zabezpečení a zrychlení jízdy

- Modernizovaný úsek mezi Předměřicemi a Smiřicemi.
- Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov.
- Instalace elektricky ovládaných výhybek na koridoru Přelouč – Pardubice – Choceň.



Nové páteřní komunikace

45 km nových dálnic ve směru na Jaroměř a Vysoké Mýto

- Definitivně vyřešeno směřování tranzitu od Prahy na Moravu a do Polska.
- Výrazné zkrácení doby jízdy až o 17 minut ve směru na Vysoké Mýto.

Operační program Doprava pomáhá Hradecko-pardubické aglomeraci

Dopady investic z OPD na příkladu projektu nové trolejbusové tratě v Hradci Králové

Projekt „Trolejbusová trať Pod Strání“

Registrační číslo:

CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000358

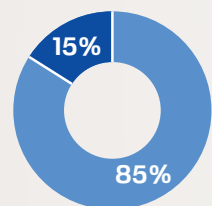
Typ projektu: Nová trolejbusová trať

Prioritní osa: 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Místo realizace: Hradec Králové, Moravské předměstí

Celkové způsobilé výdaje: 12 024 000 Kč

Doba realizace: 2018



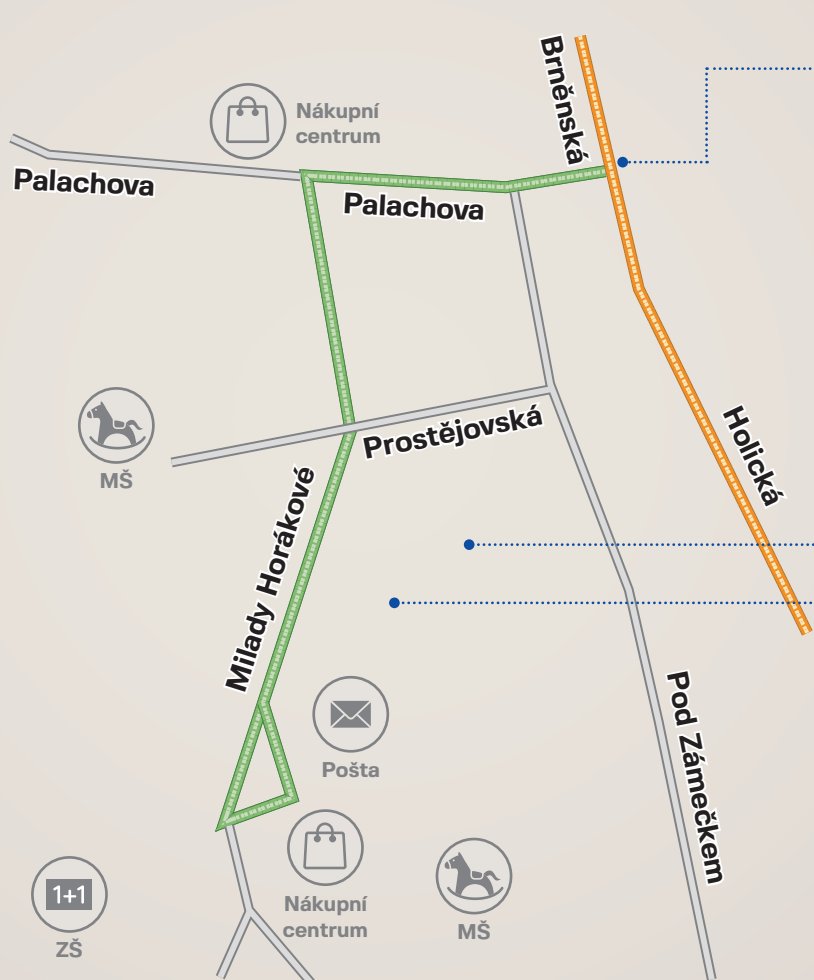
■ Výše dotace EU
■ Veřejné zdroje ČR

Dopady:

- Nahrazení autobusové dopravy více ekologickou trolejbusovou dopravou.
- Zavedení nové linky a zlepšení dostupnosti Moravského předměstí s centrem města a autobusovým nádražím.
- Místo do lokality s individuální zástavbou zajíždí nyní část trolejbusů na hustě osídlené sídliště Moravské předměstí.

Nová trolejbusová trať je hojně využívána:

- Díky provedeným sčítáním cestujících v letech 2018 a 2019 je možné pozorovat nárůst cestujících o 2,6 %.
- Díky zavedení nové trolejbusové linky v oblasti prokazatelně přibyli noví cestující MHD, došlo tak nejspíše k přesunu cestujících z jiných dopravních prostředků.



Původní trať z Brněnské na Holickou a dále do Nového Hradce Králové se nově větví a obsluhuje početné sídliště.



Vybudováno celkem 57 trakčních stožárů, v naprosté většině slouží stožáry i jako veřejné osvětlení.



Díky navazujícímu projektu financovanému také z OPD v hodnotě 19 mil. Kč byla modernizována měnična zajišťující distribuci elektrické energie na novou trať.



Prokázána úspora času cestujících na nové trolejbusové trati 13,5 tis. hodin za rok po realizaci projektu.