

Operační program Doprava pomáhá Brněnské metropolitní oblasti

V čem konkrétně?

Mezi lety 2014–2022 se podařilo díky projektům za téměř 15 mld. Kč učinit dopravu v Brně a okolí komfortnější, bezpečnější a rychlejší.

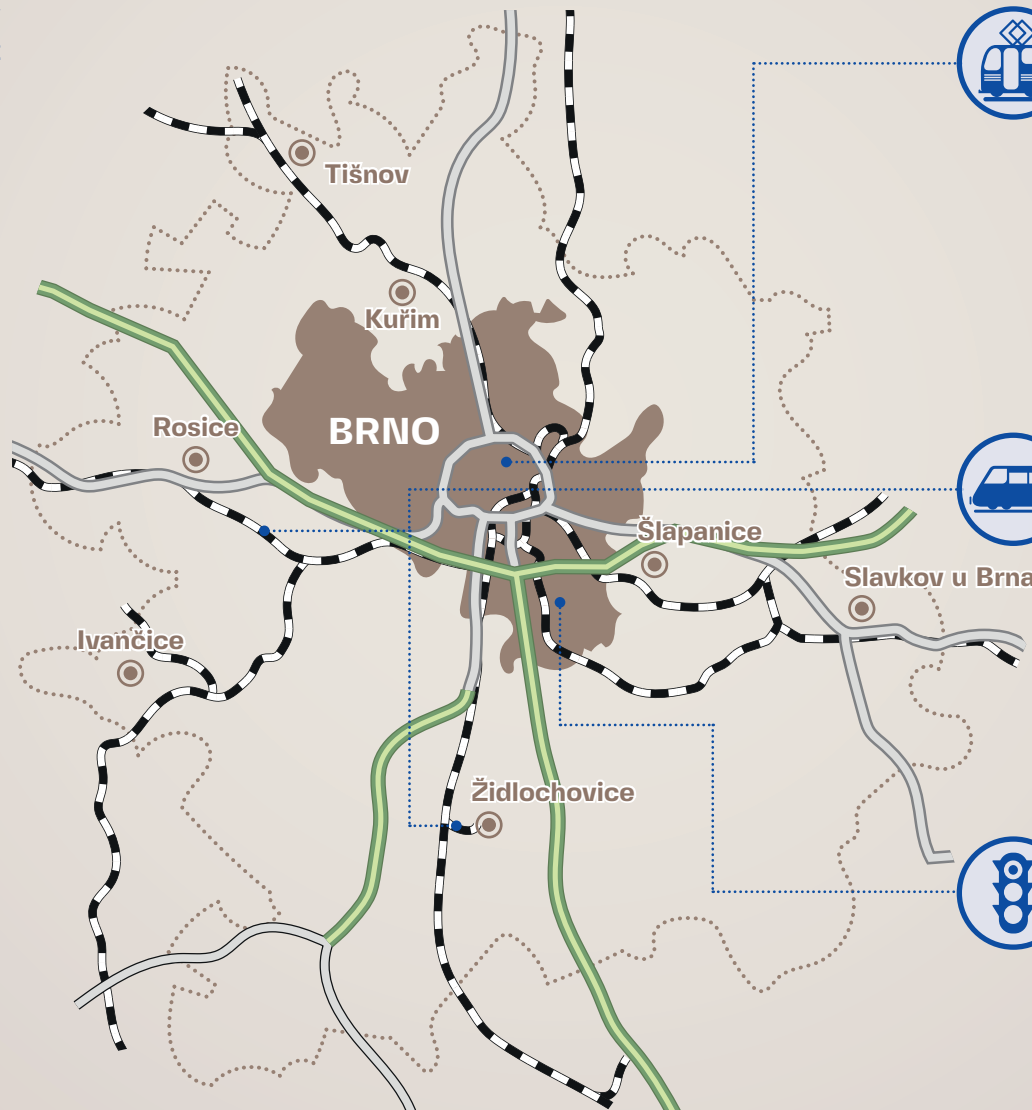


Brněnská metropolitní oblast

počet obyvatel:
625 tis.

Přínosy OPD:

- Na zmodernizovaných křižovatkách snížení počtu dopravních nehod s osobními následky o 56 %.
- Bezbariérová nástupiště na železničních zastávkách.
- Úspora času za všechny podpořené projekty ve výši 2,2 mil. hodin za rok.



Modernizace MHD

atraktivnější městská hromadná doprava v Brně

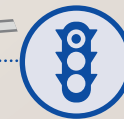
- 1,4 km nové tramvajové tratě v ulici Plotní (Trnitá).
- 0,9 km nové tramvajové tratě vedené i v tunelu ze zastávky Osová do kampusu v Bohunicích.
- 1,6 km nové trolejbusové tratě v ulici Novolíšeňská (Líšeň).
- Kvalitnější a spolehlivější napojení vybraných lokalit na síť MHD v Brně.



Rozvoj příměstské železnice

rychlejší, komfortnější, bezpečnější a ekologičtější

- Nakoupeno 36 ks moderních železničních souprav na trasách Křižanov – Brno – Břeclav a Letovice – Brno – Křenovice.
- Zmodernizováno bylo až 55 km železničních tratí.
- Vybudovány nové zastávky: Židlochovice, Brno-Starý Lískovec a Brno-Ostopovice.
- Více než 2 mld. Kč investováno v okolí brněnského hlavního nádraží.



Řízení dopravy

rozvoj systémů dopravní telematiky a sběru dopravních dat na území města Brna

- Rekonstrukce světelných signalizačních zařízení včetně preference MHD.
- Inteligentní řízení dopravy na více než 40 místech po celém Brně.

Operační program Doprava pomáhá Brněnské metropolitní oblasti

Dopady investic z OPD na příkladu lokality Trnitá: Tramvajová trať Plotní

Tramvajová trať Plotní

Registrační číslo:

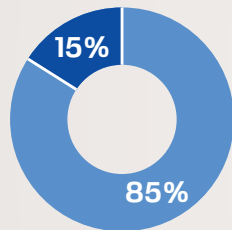
CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000120

Typ projektu: Přeložka tramvajové trati

Prioritní osa: 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Místo realizace: Brno, ulice Plotní

Celkové způsobilé výdaje: 301 541 173 Kč



■ Výše dotace EU
■ Veřejné zdroje ČR

Dopady:

- Rychlejší, plynulejší a komfortnější MHD.
- Eliminace řady rizikových míst, kde mohlo docházet k nehodám.
- Lepší návaznost na regionální hromadnou dopravu.

Rekonstrukci tramvajové tratě se navíc podařilo časově provázat s dalšími investicemi v okolí:

- Ve stejném čase došlo k výměně parovodního potrubí za horkovodní (nebude se tak v lokalitě „kopat“ znovu).
- Rekonstrukce autobusového nádraží Zvonařka přinesla komfortnější cestování i pro regionální dopravu a díky novému výjezdu přímo do ulice Plotní i rychlejší odjezd.



Zrychlení trasy jízdy tramvajových i autobusových linek až o 1,5 minuty.



Přesun automobilové dopravy do ulice Dorných (na místo původní tramvajové trasy).



Nově vybudované zastávky Autobusové nádraží a Železniční jsou bezbariérové a vybaveny dynamickým informačním systémem. Modernizovány i další zastávky v okolí (Konopná, Komárov, Úzká...).



Odstranění nebezpečného úrovněného křížení na ulici Svatopetrská.