
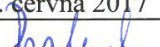


ČESKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY	Metodický pokyn	Datum účinnosti: 20. června 2017
---	------------------------	---

Prováděcí pokyny
k
„Metodice hodnocení ekonomické efektivity pro projekty zaměřené
na pořízení železničních kolejových vozidel a zavádění interoperability
na železničních kolejových vozidlech“

Schváleno rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy
dne 20. 6. 2017
č. j. 6/2017-430-MET/1

	ZPRACOVAL	OVĚŘIL
ÚTVAR	Odbor fondů EU	Odbor fondů EU
FUNKCE	vedoucí oddělení metodik, koordinace aředitel evaluace programů	
JMÉNO	Mgr. Michal Kokeš	Ing. Mgr. Marek Pastucha
DATUM	20. června 2017	21. června 2017
PODPIS		

Článek A

Účel a předmět úpravy Prováděcích pokynů

1. Ministerstvo dopravy (dále jen „Ministerstvo“) vydává tyto Prováděcí pokyny pro určení postupu při hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblastech obnovy železničních kolejových vozidel a zavádění interoperability na železničních kolejových vozidlech, které mají být spolufinancovány v rámci operačních programů či jiných dotačních titulů řízených MD nebo spolufinancovány SFDI.
2. Důvodem vydání těchto Prováděcích pokynů je stanovení způsobu splnění parametru společenské ekonomické efektivity coby jedné z hlavních zásad pro výběr operací u projektů, které budou předkládány k podpoře v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD2“), a dále zajištění efektivity poskytovaných prostředků dle § 3 odst. (1) Zákona 104/2000 Sb. o Státním fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a plnění zásady efektivity při využívání finančních prostředků dle čl. 2 odst. 7. Statutu SFDI (v případě části projektů z této oblasti, které mohou být prostřednictvím SFDI financovány).
3. Hodnocení ekonomické efektivity provedené dle Prováděcích pokynů bude požadováno jako povinná příloha projektových žádostí předkládaných v rámci specifického cíle 1.5 OPD2 „Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku“ (pouze v částech zaměřených na pořízení železničních kolejových vozidel a na úpravy vozidel vedoucí k zajištění interoperability).
4. Hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblastech uvedených v bodě 1. se provádí dle „Metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty zaměřené na pořízení železničních kolejových vozidel a zavádění interoperability na železničních kolejových vozidlech“, která je nedílnou součástí těchto Prováděcích pokynů a představuje oficiální resortní metodiku hodnocení ekonomické efektivity projektů.

Článek B

Účinnost Prováděcích pokynů

1. Tyto prováděcí pokyny jsou účinné od data jejich schválení.
2. Tyto Prováděcí pokyny jsou závazné pro všechny žadatele v rámci výzev specifického cíle 1.5 OPD2, které budou vyhlašovány do schválení nové verze těchto prováděcích pokynů či schválení jiných prováděcích pokynů, které by nově upravovaly hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblastech uvedených v čl. A bodě 1. těchto Prováděcích pokynů.

Příloha:

„Metodika hodnocení ekonomické efektivnosti pro projekty zaměřené na pořízení železničních kolejových vozidel a zavádění interoperability na železničních kolejových vozidlech“