

**Výroční zpráva o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost  
ČÁST A**

**IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ**

CCI	CCI
Název	Operační program Doprava
Verze	2019.0
Datum schválení zprávy monitorovacím výborem	28.5.2020

<b>IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ .....</b>	<b>1</b>
<b>2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>4</b>
2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích. ....	4
<b>3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>7</b>
3.1. Přehled provádění .....	7
3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 10	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i .....	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii .....	12
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii .....	18
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i .....	22
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii .....	25
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b .....	28
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4 .....	31
Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1 .....	33
Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky	34
Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci .....	35
3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	37
Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu .....	37
Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013) .....	38
Tabulka 8: Využití křížového financování .....	46
Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost) .....	47
Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF) .....	48
<b>4. SHRUTÍ HODNOCENÍ .....</b>	<b>49</b>
<b>6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>53</b>
<b>7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST .....</b>	<b>56</b>
<b>8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ .....</b>	<b>57</b>
<b>9. Nepovinné u zprávy, která má být předložena v roce 2016, nevztahuje se na ostatní krátké zprávy: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK .....</b>	<b>58</b>
<b>10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>60</b>
10.1. Velké projekty .....	60
10.2. Společné akční plány .....	65
<b>11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>68</b>
11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	68
11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	68
11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	68

11.4.	Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) ..	68
11.5.	Úloha partnerů při provádění programu .....	69
<b>12.</b>	<b>POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODS. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. a) A b) NAŘÍZENÍ (EU) č. 1303/2013 .....</b>	<b>70</b>
12.1.	Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení .....	70
12.2.	Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie .....	72
<b>13.</b>	<b>OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) (Může být uvedeno ve zprávě, která má být předložena v roce 2016 (viz bod 9 výše). Vyžaduje se ve zprávě předložené v roce 2017.) Alternativa: zpráva o pokroku.....</b>	<b>73</b>
<b>14.</b>	<b>DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. a), b), c), d), g) a h) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>74</b>
14.1.	Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu .....	74
14.2.	Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy .....	74
14.3.	Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření .....	74
14.4.	Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti .....	74
14.5.	Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech .....	75
14.6.	Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků .....	75
<b>15.</b>	<b>FINANČNÍ ÚDAJE NA ÚROVNI PRIORITNÍ OSY A PROGRAMU (čl. 21 odst. 2 a čl. 22 odst. 7 nařízení (EU) č. 1303/2013).....</b>	<b>76</b>
<b>16.</b>	<b>INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ (alternativa – zpráva o pokroku).77</b>	<b>77</b>
<b>17.</b>	<b>ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ – VÝKONNOSTNÍ RÁMEC (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....</b>	<b>78</b>
	<b>Dokumenty .....</b>	<b>79</b>
	<b>Poslední výsledky validace .....</b>	<b>80</b>

## **2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 2 A ČL. 111 ODST. 3 PÍSM. A) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

### **2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.**

#### **Jednání Monitorovacího výboru**

V roce 2019 proběhla 2 jednání MV, a to 17. května a 29. listopadu. Dokumenty z jednání MV jsou zveřejněny na adrese: <https://www.opd.cz/stranka/mv>.

Informační povinnosti ŘO probíhaly dle RKoP na rok 2019 schváleného na MV dne 5. 11. 2018.

#### **Informace o kontrolní a auditní činnosti v roce 2019**

##### **Kontroly ŘO:**

ŘO v roce 2019 ukončil kontroly u 46 projektů OPD 2014-2020. 13 kontrol pro programové období OPD 2014-2020 bylo zahájeno již v 2018, z nich byla 1 kontrola fyzické realizace technické pomoci a 12 kontrol veřejných zakázek. 32 kontrol veřejných zakázek na projektech OPD 2014-2020 bylo zahájeno i ukončeno v roce 2019. Dále bylo v tomto období zahájeno 13 kontrol s předpokládaným datem dokončení v roce 2020 - 2 kontroly fyzické realizace a 11 kontrol veřejných zakázek.

##### **Kontroly ZS:**

ZS v roce 2019 ukončil veřejnosprávní kontroly u 17 projektů OPD pro programové období 2014-2020 (žádná se zjištěním s finančním dopadem). Z toho 8 kontrol bylo zahájeno již v 2018. Zbývající 1 kontrola zahájená v roce 2019 se předpokládá k ukončení do konce března 2020.

Souběžně ZS prováděl formou pravidelné „každodenní“ účasti na stavbě v roce 2019 na vybraných 20 projektech financovaných z OPD pro programové období 2014-2020 (či předpokládaných k financování z OPD2) činnost supervize stavebních prací.

##### **Audity:**

V roce 2019 proběhlo 29 auditů operací. Dne 17. 5. 2019 byl zahájen „Audit řádného fungování systému řízení a kontroly OPD“ č. OPD/2019/S/001. V průběhu auditu systému byly zjištěny nedostatky nízké míry významnosti v klíčovém požadavku č. 2, 4 a 7. Nedostatky nemají zásadní význam pro řádné fungování ŘO/ZS a nevedou k nesrovnalostem. Auditorským týmem byla naformulována doporučení, která má provést auditovaný subjekt. V souladu s tím je řídicí a kontrolní systém hodnocen: Kategorie 2 – Systém funguje. Jistá zlepšení nutná. Na základě ověřených skutečností je výrok k řídicímu a kontrolnímu systému bez výhrad vzhledem k tomu, že zjištěné nedostatky mají malý dopad na jeho fungování z hlediska posuzovaných KP. Audit č.

ESIF/2018/S/002 s názvem „Audit naplňování milníků“ byl ukončen „dílčí zprávou o auditu systému č. 4“ dne 24. 7.2019. V průběhu auditu systému bylo identifikováno 1 zjištění s nízkou mírou závažnosti. V této souvislosti byla auditorským týmem formulována doporučení, která má provést auditovaný subjekt. V souladu s tím je řídicí a kontrolní systém hodnocen: Kategorie 1 – Funguje dobře. Žádná, nebo jen drobná zlepšení nutná. Na základě ověřených skutečností je výrok k řídicímu a kontrolnímu systému bez výhrad vzhledem k tomu, že zjištěný nedostatek má malý dopad na fungování posuzovaných KP. Dne 2. 9. 2019 byl zahájen Horizontální audit protipodvodných opatření v rámci ESIF, č. ESIF/2019/S/004, jenž nebyl do konce roku 2019 ukončen.

V roce 2019 byla dokončena auditní mise EÚD č. CL-9299 „Prohlášení o věrohodnosti za rok 2018“. Na projektu Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., I. část – žst. Praha Hostivař, II. fáze“ byl identifikován nesprávný výpočet finanční mezery a následně ŘO OPD nahlásil opodstatněné podezření na nesrovnalost. O ne/potvrzenou nesrovnalost se bude jednat až poté co ne/bude toto zjištění, včetně vyčíslení, potvrzeno EK a následně akceptováno ze strany ČR. Zatím tato fáze nenastala.

V březnu 2019 provedli auditoři EÚD pod zn. PF 9830 Výkonnostní audit – Silnice spojující evropské regiony. Audit identifikoval rozpor mezi finančními údaji DG REGIO a údaji předloženými českými orgány. Tento byl vysvětlen v odpovědi na Dopis o ověření předběžných zjištění. V průběhu září a listopadu 2019 se uskutečnila auditní mise EÚD zn. CL-9890 Prohlášení o věrohodnosti za rok 2019. Audit byl zaměřen na činnost Auditního orgánu Ministerstva financí ČR, identifikoval menší systémové nedostatky.

## **Výzvy**

V roce 2019 bylo vyhlášeno 10 výzev, které směřovaly na podporu překladišť kombinované dopravy a podporu přepravních jednotek kombinované dopravy v SC1.3, výstavbu a modernizaci infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy v SC 1.4, na podporu interoperability v železniční dopravě v SC 1.5, na rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v SC 2.2. Ke konci roku bylo vyhlášeno celkem 70 platných výzev v objemu převyšujícím celkovou alokaci OPD.

## **Vydané právní akty**

K 31. 12. 2019 bylo v MS 2014+ evidováno celkem 188 projektů s vydaným právním aktem o poskytnutí podpory. Z toho 50 právních aktů bylo vydáno v roce 2019. Objem zavázaných CZV za celý OPD představuje 77,8 % vůči celkové alokaci. Ve srovnání s rokem 2018 to představuje nárůst o 13,5 %. Hodnota zavázaných prostředků z FS byla na úrovni 85,4% a v EFRR na úrovni 47,1 %.

Největší pokrok v hodnotě zavázaných prostředků se uskutečnil v PO2 a odpovídá 95,9 % její alokace. Finanční závazek v PO4 představuje 74,8 %, v PO1 80,1 % a v PO3 je to 47,1 % celkové alokace těchto PO.

Všech 6 velkých projektů již bylo ze strany ŘO schváleno. U pěti z nich byla také vydána RS / RoPD. EK doposud schválila 4 velké projekty, v roce 2017 to byl projekt:“ Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“ a v roce 2019 projekty:“ Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II.“, I/11

Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze, Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje.

## **Čerpání**

V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 56,5 mld. Kč / 2,2 mld. €, které pokrývají 41,2 % celkové alokace OPD. Oproti roku 2018 se jedná o nárůst ve výši 11,6 %. Největší nárůst byl v PO2 a to o 12,0%.

Objem certifikovaných ZV se zvýšil o 15,6 mld. Kč / 604,4 mil. €. To znamená 11,3% nárůst ve vztahu k celkové alokaci OPD oproti roku 2018. Celkem k 31. 12. 2019 byly certifikovány ZV ve výši 52,4 mld. Kč/ 2,0 mld. €. Ty pokrývají 37,5 % celkové alokace OPD.

Z EK bylo v rámci průběžných žádostí o platbu vyžádáno celkem 1,709 mld. €. Tím bylo pravidlo N+3 pro rok 2019 splněno. Dle dat od MF-PCO k 31. 12. 2019 byl limit n+3 naplněn na 131,3%.

## **Fázované projekty**

V rámci OPD 2014-2020 je realizováno celkem 26 fázovaných projektů, z toho je 6 velkých projektů. Dokončeno jich bylo 25.

## **Plnění cílů programu**

Dosažené hodnoty indikátorů v tab. 3A a v tab.č. 5 jsou platné k 31. 12. 2019 a vztahují se k projektům s ukončením výstavby či uvedením do provozu ke konci roku a převedením do stavu fyzicky ukončených projektů nejpozději k datu generování dat pro VZ, tj. k 28. 2.2020. V případě ukazatelů 70100 (PO1), 72200 (CO13) a 72302 (PO3) je již dosažena i jejich cílová hodnota.

### 3. PROVÁDĚNÍ PRIORITYNÍ OSY (ČL. 50 ODS. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

#### 3.1. Přehled provádění

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
1	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	<p>V PO1 bylo vyhlášeno celkem 47 výzev, z toho 5 v roce 2019. Jednalo se o výzvy zaměřené na podporu překladišť kombinované dopravy a podporu přepravních jednotek kombinované dopravy v SC1.3, výstavbu a modernizaci infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy v SC 1.4 a podporu interoperability v žel. dopravě v SC1.5.</p> <p>Celkem bylo v PO1 podáno 339 ŽP, z toho 61 v roce 2019. Ke konci roku bylo vyřazeno 93 projektů, vč. 1 VP ze SC 1.5. Podíl zbývajících 246 projektů (z toho jsou 4 VP) je na úrovni 120,8 % alokace PO1. Předložené projekty v SC 1.1 a 1.5 již výrazně převyšují dostupnou alokaci.</p> <p>Počet vybraných projektů v roce 2019 zvýšil o 34 projektů. CZV vybraných operací ve srovnání s rokem 2018 vzrostly o 15,1 mld. Kč/590,8 mil. €, tj. o 21,5 %. Celkem bylo schváleno 117 projektů (z toho jsou 3 VP) s finančním závazkem odpovídajícím 80,1 % alokace PO1. Výše závazku v SC 1.1 je již na úrovni více než 100 %. Mezi vybranými projekty je 18 fázovaných projektů včetně 2 VP. Oba VP byly mlčky schváleny EK.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 30,4 mld. Kč/1,2 mld. €, která pokrývá 43,3 % celkové alokace PO1. Ve srovnání s rokem 2018 to představuje nárůst o 12,0 %.</p> <p>Objem certifikovaných výdajů se zvýšil o 8,6 mld. Kč/335,7 mil. €, tj. o 12,2 % alokace PO1. Celkem byly certifikovány CZV ve výši 28,7 mld. Kč/1,1 mld. €. To představuje 40,1 % alokace PO1.</p> <p>Ze 117 schválených projektů bylo ke konci roku ve stavu fyzicky ukončených 57 projektů a k datu generování indikátorů pro VZ, tj. k 28. 2. 2019 to bylo 63 projektů. Ke konci roku 2019 byly fyzicky ukončeny i všechny fázované projekty.</p>
2	Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	<p>Ke konci roku 2019 bylo v PO2 vyhlášeno celkem 19 výzev. Za rok 2019 bylo vyhlášeno 5 výzev v SC 2.2. Jednalo se o výzvy zaměřené na budování infrastruktury pro alternativní paliva.</p> <p>Celkem bylo podáno 95 projektů, z toho 18 projektů bylo v rámci hodnocení vyřazeno z administrace. Zbývajících 77 projektů s CZV v hodnotě 46,0 mld. Kč/1,8 mld. € pokrývá 121,9 % alokace PO2. Z celkového počtu podaných projektů 2 spadají do kategorie VP.</p> <p>V roce 2019 bylo schváleno 10 projektů. Objem zavázaných prostředků EU se oproti roku 2018 zvýšil o 655,0 mil. Kč/25,6 mil. €. To představuje nárůst o 1,7 % alokace PO2. Celkem je schváleno 40 projektů s CZV 36,2 mld. Kč/1,4 mld. €, což odpovídá 95,9 % alokace PO2. Mezi schválenými projekty je 6 fázovaných</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>projektů, z toho jsou 2 VP. Jedná se o projekt D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze) a o projekt Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze).</p> <p>Celková výše ZV, jež příjemci vykázali ŘO je v hodnotě 17,3 mld. Kč/675,0 mil. € a pokrývá 45,8% celkové alokace PO2. Ve srovnání s rokem 2018 to představuje nárůst o 13,2 %.</p> <p>V roce 2019 byly certifikovány CZV ve výši 4,5 mld. Kč/173,6 mil. €. To představuje nárůst o 11,8 % ve srovnání s rokem 2018. Celková hodnota certifikovaných ZV je ve výši 15,4 mld. Kč/591,8 mil. € a tvoří 40,1 % celkové alokace PO2.</p> <p>Ze 40 schválených projektů bylo ke konci roku 2019 ve stavu fyzicky ukončených evidováno 14 projektů a k datu generování indikátorů pro VZ tj. k 28.2.2020 celkem 16 projektů, včetně 5 fázovaných projektů.</p>
3	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	<p>V rámci 3 výzev vyhlášených v letech 2015 a 2016 v PO3 byly v roce 2018 předloženy 4 projekty v hodnotě 1,3 mld. Kč / 50,1 mil. €, která pokrývá 4,7 % celkové alokace PO3. Předloženo celkem již bylo 29 projektů v hodnotě CZV ve výši 13,9 mld. Kč / 532,1 mil. €, která pokrývá 50,3 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V roce 2019 bylo schváleno 6 projektů v hodnotě 2,8 mld. Kč / 109,1 mil. €, která pokrývá 10,3 % celkové alokace PO3. Celkem již bylo schváleno 28 projektů v hodnotě 12,8 mld. Kč / 499,8 mil. €, která pokrývá 47,1 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO3 vykázány CZV ve výši 8,4 mld. Kč / 326,6 mil. €, která pokrývá 30,8 % z celkové alokace PO3. Nárůst oproti roku 2018 je 8,6 %.</p> <p>V roce 2019 byly certifikovány CZV ve výši 2,3 mld. Kč/88,3 mil. €, tj. 8,3 % alokace PO3. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 7,9 mld. Kč/300,9 mil. €, tj. 28,3 % alokace PO3.</p> <p>V PO3 jsou realizovány 2 fázované projekty menšího rozsahu. Oba tyto projekty byly ke konci roku 2019 ve stavu fyzicky ukončených.</p> <p>Ve stavu fyzicky ukončených bylo 12 projektů ke konci roku 2019 a 14 projektů k datu generování indikátorů pro výroční zprávu, tj. k 28. 2. 2020.</p>
4	Technická pomoc	<p>V PO4 jsou realizovány 3 projekty. Tyto projekty byly předloženy a schváleny v roce 2016. Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory byly v hodnotě 1,6 mld. Kč / 62,0 mil. €, což odpovídá 74,8 % celkové alokace určené pro PO4. Ke konci roku 2019 byl zvýšen objem zavázaných prostředků v PO4 o 19,7 mil. Kč / 0,8 mil. €.</p> <p>Všechny tři schválené projekty jsou víceleté a budou v rámci nich realizovány činnosti TP až do konce programového období. Schválené projekty jsou zaměřené na administrativní kapacitu a vzdělávání implementační struktury ŘO OPD, na technickou pomoc pro ŘO (zejména oblast řízení programu, technické</p>



ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>zabezpečení činností OP, dokončení realizace programového období 2007-2013 a přípravy nového programového období 2021+ a publicity) a ZS (zejm. technické zabezpečení činností ZS, vzdělávání a publicita) v letech 2016-2023.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO4 vykázány CZV ve výši 435,6 mil. Kč / 17,0 mil. €, která pokrývá 20,6 % celkové alokace PO4. Nízký objem vykázaných výdajů v PO4 je dán zejména nastaveným pracovním postupem, kdy předfinancované výdaje ze státního rozpočtu, jsou vykazovány až s ročním zpožděním a odpovídají výdajům vynaloženým ze SR do konce roku 2018.</p> <p>V roce 2019 byly certifikovány CZV ve výši 174,2 mil. Kč/6,8 mil. €, tj. 8,2 % alokace PO4. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 416,0 mil. Kč/16,1 mil. €, tj. 19,5 % alokace PO4.</p>

### 3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### Prioritní osy jiné než technická pomoc

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i**

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	Připomínky
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu.
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy - VYJMUT

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň		0,00		0,00	0,00		Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	0,00		1,00		1,00		1,00	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	1,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	Připomínky
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			0,40			Dosažená hodnota se vztahuje k 1 projektu v SC 1.4, který byl ve stavu fyzicky ukončených projektů ke konci roku 2019. Tvoří 5,06% cílové hodnoty.
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			2,04			Uvedená hodnota se vztahuje k 3 schváleným projektům v SC 1.4. V 14 předložených projektech (vč. schválených) se předpokládá vybudování 35,079 km tratí do konce roku 2022. V případě realizace všech těchto projektů bude cílová hodnota indikátoru výrazně překročena..
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			0,00			Ke konci roku 2019 ani k datu generování ukazatelů pro VZ nebyl ve stavu fyzicky ukončených ani jeden z 15 schválených projektů přispívajících k plnění ukazatele v SC 1.5.
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			13 343,00			Ke konci roku 2019 bylo schváleno 15 projektů přispívajících k plnění ukazatele v SC 1.5. Uvedená hodnota mnohonásobně překračuje cílovou hodnotu. Důvodem je realizace projektu zaměřeného na výměnu brzdových špalíků, u kterého je uvedena dosažená hodnota 12 404.
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			2,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 2 fyzicky ukončeným projektům k datu generování ukazatelů pro VZ. Tvoří 18,18% z cílové hodnoty.
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			14,00			Schváleno bylo 7 projektů přispívajících k plnění indikátoru v SC 1.3. Dosažená hodnota představuje 127,3% cílové hodnoty ukazatele.
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			2,00			Ke konci roku 2019 byly dokončeny 2 projekty přispívající k plnění indikátoru. Dosažená hodnota tvoří 66,67% cílové hodnoty.
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			7,00			Uvedená hodnota se vztahuje k 7 projektům v SC 1.3, které byly v IS ke konci roku 2019 evidovány jako schválené projekty. Tvoří 233,3% cílové hodnoty.
F	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Ke konci roku 2019 nebyl schválen/dokončen ani jeden projekt se zaměřením na modernizaci plavidel.
S	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Ke konci roku 2019 nebyl schválen ani jeden projekt se zaměřením na modernizaci plavidel. Ani jeden z předložených projektů v rámci prvních výzev nesplnil podmínky hodnocení. V rámci výzev vyhlášených v roce 2018 bylo podáno 103 projektů. V administraci zůstává 47 projektů. V případě jejich schválení a dokončení se předpokládá splnění cílové hodnoty indikátoru.
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			5,50			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje ke 4 projektům ve stavu fyzicky ukončených v SC 1.4. Tvoří 22,91% cílové hodnoty indikátoru.
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			11,95			Uvedená hodnota se vztahuje k 10 schváleným projektům v SC 1.4. Představuje 49,80% cílové hodnoty indikátoru. Ve všech předložených projektech (vč. 10 schválených) s délkou tratí 79,270 km bude cílová hodnota indikátoru v případě jejich schválení a dokončení překročena.

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	Připomínky
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			1,00			Ke konci roku 2019 byl dokončen 1 projekt přispívající k plnění indikátoru v SC 1.4. Plnění je na úrovni 12,5 % cílové hodnoty.
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			4,00			Ke konci roku 2019 byly schváleny 4 projekty přispívající k plnění indikátoru v SC 1.4. Uvedená hodnota představuje 50 % cílové hodnoty. V podaných projektových žádostech indikátor převyšuje cílovou hodnotu.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,40			0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,40			0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	21,00			0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	1,00			0,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	2,00			1,00			0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	1,00			0,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	2,00			1,00			0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	2,50			0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	8,92			0,00			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	1,00			0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	3,00			0,00			0,00		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00		



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
71010	Výkon v kombinované přepravě	tis. tkm/rok		2 477 602,00	2012	2 800 000,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2019 není k dispozici.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	3 247 543,00		2 658 132,00		2 642 213,00		2 531 016,00	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	2 265 894,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		1 383,80	2013	1 433,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2019 není k dispozici.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 324,20		1 516,70		1 467,50		1 380,70	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 367,00	



Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km / rok		7 006,60	2013	8 700,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2019 není k dispozici. Ke vzrůstu hodnoty v roce 2018 mohlo přispět i zavedení slev pro studenty a seniory v září 2018.
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%		16,40	2013	20,40	16,40		Do konce roku 2019 nebylo podpořeno žádné plavidlo. Platí výchozí hodnota.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	10 286,00		9 497,60		8 843,40		8 298,10	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40		16,40		16,40	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	7 796,50	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii**

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	Připomínky
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			66,80			Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k 19 projektům v SC 1.1, které byly k datu generování ukazatelů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 70,31% cílové hodnoty. Dokončeno či zprovozněno bylo celkem 68,199 km.
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			130,47			Závazek příjemců se vztahuje k 30 schváleným projektům na síti TEN-T a tvoří 137 % cílové hodnoty indikátoru.
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			186,70			Na dosažené hodnotě se podílí 20 fyzicky ukončených projektů k 31. 12. 2019. Podíl na cílové hodnotě je 414,90 %. Dokončeno/zprovozněno bylo celkem 22 projektů s 215,39 km rekonstruovaných tratí mimo TEN-T.
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			258,60			Uvedená hodnota se vztahuje k 33 vybraným projektům v SC 1.1. Představuje 575 % cílové hodnoty.
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			493,70			Na dosažené hodnotě se podílí 4 fyzicky ukončené projekty k datu generování ukazatelů pro VZ. Představuje 53 % cílové hodnoty.
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			660,32			Uvedená hodnota se vztahuje k 6 schváleným projektům v SC.1.1. Tvoří 71 % cílové hodnoty. Ve všech předložených projektech je předpokládána délka tratí TEN-T – GSM-R/ETCS 872,32 km. V případě schválení a dokončení všech projektů bude cílová hodnota splněna na 94 %.
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			415,35			Dosažená hodnota se vztahuje k 14 fyzicky ukončeným projektům. Tvoří 51,92 % cílové hodnoty. Dokončeno/zprovozněno bylo 15 projektů o délce 446,059 km.
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			809,65			Uvedená hodnota (809,653 km) se vztahuje k 26 projektům, které byly k 31. 12. 2019 ve stavu projektu s právním aktem. Tvoří 101 % cílové hodnoty.
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			15,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 7 fyzicky ukončeným projektům k 31. 12. 2019. Tvoří 65,22% cílové hodnoty.
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			18,00			K 31. 12. 2019 bylo schváleno 10 projektů přispívajících k plnění indikátoru Uvedená hodnota tvoří 78 % cílové hodnoty. V případě realizace všech podaných projektových žádostí ke konci roku bude plnění cílové hodnoty na úrovni 87 %.
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			8,00			Dosažená hodnota se vztahuje ke 3 fyzicky ukončeným projektům k datu 31. 12. 2019. Tvoří 80 % cílové hodnoty.

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	Připomínky
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			34,00			Uvedená hodnota se vztahuje k 5 projektům schváleným ke konci roku 2019. Tvoří 340 % cílové hodnoty.
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			8,00			Dosažená hodnota se vztahuje k 2 fyzicky ukončeným projektům k 31. 12. 2019. Tvoří 160 % cílové hodnoty. Hodnota oproti roku 2018 je nižší z důvodu odstranění tohoto indikátoru u 2 projektů a nahrazení indikátorem 70501.
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Uvedená hodnota zahrnuje 3 schválené projekty přispívající k plnění indikátoru. Tvoří 180 % cílové hodnoty. Oproti roku 2018 je hodnota nižší, protože u dvou projektů byl tento indikátor zrušen a nahrazen indikátorem 70501.
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			253,50			Dosažená hodnota se vztahuje k 39 projektům, které byly k datu generování indikátorů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených projektů. Jejich podíl na cílové hodnotě je na úrovni 181,07%. Do provozu bylo ke konci roku uvedeno 41 staveb s dosaženou hodnotou 283,590 km.
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			389,07			Uvedená hodnota se vztahuje k 59 schváleným projektům přispívajícím k plnění indikátoru v SC 1.1. Uvedená hodnota tvoří 278 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	39,01			33,39			1,13		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	104,08			60,12			2,63		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	143,39			133,13			2,50		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	239,67			164,70			51,76		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	36,95			0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	549,00			412,75			185,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	376,33			245,20			0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	714,44			245,20			134,63		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	11,00			1,00			1,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	14,00			11,00			1,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	5,00			5,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	31,00			8,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			2,00			1,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	11,00			9,00			2,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	182,40			166,53			3,63		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	343,75			224,82			54,40		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00			0,00		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00			0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00			0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00			0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00			0,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00			0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00			0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00			0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%		21,00		38,00	30,02		Naplnování indikátoru odpovídá tempu již realizovaných projektů.
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%		59,00		65,00	61,49		Naplnování indikátoru má příznivý vývoj.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	25,20		21,00		21,00		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	60,27		59,01		59,00		59,00	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	59,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i**

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	Připomínky
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			19,38			Dosažená hodnota 19,38 km se vztahuje ke 3 projektům v SC 2.1, které byly ve stavu fyzicky ukončených k datu generování ukazatelů pro VZ. Tvoří 25,85 % cílové hodnoty. Do provozu bylo ke konci roku 2019 uvedeno celkem 5 projektů s délkou 41,83 km nově postavených silnic, což odpovídá 55,78% cílové hodnoty.
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			101,58			Uvedená hodnota se vztahuje k 11 schváleným projektům. Tvoří 135,44 % cílové hodnoty. V případě dokončení schválených projektů bude cílová hodnota překročena.
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			47,57			Dosažená hodnota 47,570 km se vztahuje k 8 fyzicky ukončeným projektům ke konci roku 2019. Tvoří 69,96% cílové hodnoty. Zprovozněno bylo celkem 54,77 km rekonstruovaných silnic.
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			88,66			Uvedená hodnota se vztahuje ke 12 vybraným projektům ke konci roku 2019 s předpokládaným dokončením do konce roku 2022. Tvoří 130,38% cílové hodnoty.
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			19,38			Dosažená hodnota 19,38 km se vztahuje ke 3 projektům v SC 2.1, které byly ve stavu fyzicky ukončených k datu generování ukazatelů pro VZ. Tvoří 25,85 % cílové hodnoty. Do provozu bylo ke konci roku 2019 uvedeno celkem 5 projektů s délkou 41,83 km nově postavených silnic, což odpovídá 55,78% cílové hodnoty.
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			101,58			Uvedená hodnota se vztahuje k 11 schváleným projektům. Tvoří 135,44 % cílové hodnoty. V případě dokončení schválených projektů bude cílová hodnota překročena.
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			47,57			Dosažená hodnota 47,570 km se vztahuje k 8 fyzicky ukončeným projektům ke konci roku 2019. Tvoří 69,96% cílové hodnoty. Zprovozněno bylo celkem 54,77 km rekonstruovaných silnic.
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			88,66			Uvedená hodnota se vztahuje ke 12 vybraným projektům ke konci roku 2019 s předpokládaným dokončením do konce roku 2022. Tvoří 130,38% cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	8,28			0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	101,58			90,23			8,29		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	28,45			13,55			8,13		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	87,52			66,30			8,13		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	8,28			0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	101,58			90,23			8,29		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	28,45			13,55			8,13		

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	87,52			66,30			8,13		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00			0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00			0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t		52,10	2013	29,80	47,30		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t		559,30	2013	276,50	507,30		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok		0,00	2013	7 994 857,00	3 773 250,00		Dosažená hodnota poměrově odpovídá 12 projektům ve stavu fyzicky ukončených k datu generování ukazatelů pro VZ.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	48,80		5,77		5,77		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	523,40		20,68		20,68		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	1 811 241,00		160 721,00		0,00		0,00	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00	



Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii**

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	Připomínky
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			8,00			Ke konci roku bylo dokončeno 5 projektů přispívajících k plnění indikátoru. Hodnota představuje 5,71% cílové hodnoty.
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			14,00			Ke konci roku bylo schváleno 8 projektů přispívajících k plnění indikátoru v SC 2.3. Hodnota tvoří 10 % cílové hodnoty. V případě schválení a dokončení všech podaných žádostí o podporu ke konci roku 2019 (v pozitivních stavech) by dosažená hodnota indikátoru představovala 39% cílové hodnoty.
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			0,00			Ke konci roku nebyl dokončen žádný projekt přispívající k plnění indikátoru v SC 2.2.
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			402,00			Ke konci roku bylo schváleno 10 projektů přispívajících k plnění indikátoru. Hodnota představuje 40,20% cílové hodnoty. V případě schválení všech podaných žádostí o podporu by cílová hodnota měla být dosažena.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	10,00			8,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW		1 164,00	2013	16 300,00	1 164,00		Platí výchozí hodnota. V průběhu roku 2019 bylo schváleno 6 projektů přispívajících k plnění ukazatele. Žádný z nich nebyl dokončen.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00		1 164,00		1 164,00		1 164,00	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	%		31,00	2013	44,00	31,00		V oblasti ITS byly dokončeny 2 projekty pokrývající celou silniční TEN-T síť (tzn. v rámci Národního dopravního informačního centra). Do dosažené hodnoty zatím nebyly započítány, nejedná se o prvky ITS přímo na dopravní infrastruktuře. (Ke konci roku nedošlo ke změně hodnoty indikátoru. Platí výchozí hodnota.
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet osob		59,00	2013	34,00	48,00		Statistická hodnota. Dochází ke kolísání hodnoty v jednotlivých kalendářních letech.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00		31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	57,00		38,00		57,00		59,00	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	59,00	

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b**

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	Připomínky
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			32,03			Dosažená hodnota se vztahuje k 12 projektům, které byly k datu generování indikátorů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 114,38% cílové hodnoty. Do provozu bylo uvedeno celkem 38,124 km nově postavených silnic – 14 projektů – viz kap. 3.3.
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			89,72			Uvedená hodnota se vztahuje k 26 projektům s vydaným právním aktem a s plánovaným dokončením do konce roku 2021. Představuje 320,4 % cílové hodnoty.
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			32,02			Dosažená hodnota se vztahuje k 12 projektům, které byly k datu generování indikátorů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 114,38% cílové hodnoty. Do provozu bylo uvedeno celkem 38,124 km nově postavených silnic.
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			89,72			Uvedená hodnota se vztahuje k 26 projektům s vydaným právním aktem a s plánovaným dokončením do konce roku 2021. Představuje 320,4 % cílové hodnoty.
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			21,61			Uvedená hodnota se vztahuje ke 2 projektům, které byly fyzicky ukončeny již ke konci roku 2018. Tvoří 180 % cílové hodnoty.
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			21,61			Uvedená hodnota se vztahuje ke 2 projektům, které byly schváleny již v roce 2017. Tvoří 180 % cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	19,20			12,17			3,77		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	69,70			47,75			17,66		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	19,20			12,17			3,77		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	69,70			47,75			17,66		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			7,91			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			21,61			0,00		

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00			0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00			0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00			0,00		



Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t	Méně rozvinuté	50,70	2013	32,80	47,40		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t	Méně rozvinuté	534,50	2013	246,20	478,40		V roce 2018 byla schválena revize výchozí a cílové hodnoty indikátoru. Dokončení projektů mělo vliv na dosaženou hodnotu. Další naplňování lze očekávat v následujících letech s dokončováním dalších projektů.
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok	Méně rozvinuté	0,00	2013	49 657,00	1 379 353,00		Cílová hodnota je již překročena. Bylo již dokončeno více projektů, než byl předpoklad. Je tu přímá souvislost s naplňováním výstupových indikátorů.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	49,70		0,17		0,17		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	522,40		0,82		0,82		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	524 171,00		32 328,00		0,00		0,00	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00	

## Prioritní osy pro technickou pomoc

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4**

Prioritní osa					4 - Technická pomoc						Připomínky
(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					11,00			Ke konci roku 2019 bylo napsáno a zveřejněno 11 dokumentů přispívajících k plnění indikátoru.
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					40,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet dokumentů, za celé programové období.
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					26,00			Ke konci roku 2019 bylo uskutečněno celkem 26 akcí, přispívajících k plnění indikátoru. V roce 2017 byly do dosažené hodnoty uskutečněných školení nesprávně započítána všechna školení, kterých se pracovníci ŘO zúčastnili. Nově se do indikátoru započítávají pouze akce organizované ŘO. Proto v r. 2018 došlo k poklesu ve vykázaných hodnotách.
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					48,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet školení, seminářů, workshopů či konferencí pořádaných ŘO za celé programové období.
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					131,35			Cílová hodnota pro rok 2019 je plněna na 98 %.
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					133,82			

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	10,00			5,00			5,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	40,00			40,00			7,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	22,00	11,00	11,00	37,00	18,50	18,50	7,00	3,50	3,50
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	48,00	24,00	24,00	48,00	24,00	24,00	10,00	5,00	5,00
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	131,69	65,84	65,84	122,21	61,10	61,10	101,95	50,97	50,97
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	150,00	75,00	75,00	176,00	88,00	88,00	156,00	78,00	78,00

(I)	ID	Ukazatel	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00			0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00			0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00			0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00			0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení						
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení						
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00			0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00			0,00		



Prioritní osa	4 - Technická pomoc
Specifický cíl	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	Připomínky
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%		88,60	2013	92,00	71,20		Formálním hodnocením projde 98%-100% projektů, proto je dosažená hodnota indikátoru počítána z počtu projektů, které projdou věcným hodnocením. V roce 2019 došlo oproti roku 2018 k nárůstu, příjemci již předkládají kvalitnější projekty.
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%		86,00	2013	92,59	90,76		Implementační struktura OPD vykazuje vysokou stabilitu, přesto došlo v roce 2019 k poklesu z důvodu celkového snižování počtu zaměstnanců ve státní správě v rámci resortu.

ID	Ukazatel	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	31,73		79,27		90,48		88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	92,98		95,08		95,35		86,00	

ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	86,00	

**Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky**

Ukazatel	Počet podniků podpořených OP po odečtení vícenásobné podpory
----------	--

**Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci**

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2019 Celkem kumulativně	2019 Muži kumulativně	2019 Ženy kumulativně	2019 Celkem za rok	2019 Celkem za rok muži	2019 Celkem za rok ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 101 941 821,90					
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		493,70					
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		253,50					
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		591 765 519,61					
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		19,38					
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		47,57					
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	300 932 386,14					
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61					
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	32,03					

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2018 Celkem kumulativně	2017 Celkem kumulativně	2016 Celkem kumulativně	Připomínky
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		766 288 335,92	488 687 761,67	25 033 639,00	Dosažená hodnota finančního ukazatele tvoří 40,14 % cílové hodnoty.
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		221,95	0,00	0,00	Na dosažené hodnotě se podílí 4 projekty, které byly ve stavu fyzicky ukončených projektů k datu generování ukazatelů pro VZ. Představuje 53,09% cílové hodnoty.
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		182,40	166,53	3,63	Dosažená hodnota se vztahuje k 39 projektům, které byly k datu generování indikátorů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených projektů. Jejich podíl na cílové hodnotě je na úrovni 181,07%. Do provozu bylo ke konci roku uvedeno 41 staveb s dosaženou hodnotou 283,590 km, která představuje 202,56% cílové hodnoty.
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		418 118 746,27	230 852 184,00	24 595 831,60	Dosažená hodnota finančního ukazatele tvoří 40,13 % cílové hodnoty.
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		19,38	19,38	0,00	Dosažená hodnota 19,38 km se vztahuje ke 3 projektům v SC 2.1, které byly ve stavu fyzicky ukončených k datu generování ukazatelů pro VZ. Tvoří 25,85 % cílové hodnoty. Do provozu bylo ke konci roku 2019 uvedeno celkem 5 projektů s délkou 41,83 km nově postavených silnic, což odpovídá 55,78% cílové hodnoty.
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		34,43	13,55	8,13	Dosažená hodnota 47,570 km se vztahuje k 8 fyzicky ukončeným projektům ke konci roku 2019. Tvoří 69,96% cílové hodnoty. Zprovozněno bylo celkem 54,77 km rekonstruovaných silnic. Na dosažené hodnotě se podílí 9 projektů, které byly ke konci roku 2019 dokončeny nebo uvedeny do provozu. Tvoří 80,54% cílové hodnoty.
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	212 648 559,37	153 019 920,39	0,00	Dosažená hodnota finančního ukazatele tvoří 28,35 % cílové hodnoty.
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61	7,91	0,00	Dosažená hodnota se vztahuje ke 2 projektům, které ke konci roku 2019 byly fyzicky dokončeny. Tvoří 180,12% cílové hodnoty.
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	24,70	12,87	3,77	Dosažená hodnota se vztahuje k 12 projektům, které byly k datu generování indikátorů pro VZ ve stavu fyzicky ukončených. Tvoří 114,38% cílové hodnoty. Do provozu bylo uvedeno celkem 38,124 km nově postavených silnic. Tato hodnota se vztahuje k 14 projektům dokončeným nebo uvedeným do provozu ke konci roku 2019. Tvoří 136,16% cílové hodnoty.

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2015 Celkem kumulativně	2014 Celkem kumulativně
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS			
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS			
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS			
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS			
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS			
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS			
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté		

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		471 353 074			2 745 562 208,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		167,4			930,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		40			140,00		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		252636275			1 474 456 991,00		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		16			75,00		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		22			68,00		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	177 572 455			1 061 549 576,00		

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	4			12,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	9			28,00		

### 3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

(jak je stanoveno v tabulce 1 přílohy II prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1011/2014 (Vzor pro předávání finančních údajů))

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet	Celkem fond	Míra spolufinancování	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují vybrané operace	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídicímu orgánu	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci	Počet vybraných operací
1	FS		Celkem	2 745 562 208,00	85,00%	2 199 812 913,86	80,12%	2 156 903 764,29	1 189 953 849,47	43,34%	117
2	FS		Celkem	1 474 456 991,00	85,00%	1 414 146 808,75	95,91%	1 403 717 470,74	674 970 350,95	45,78%	40
3	EFRR	Méně rozvinuté	Celkem	1 061 549 576,00	85,00%	499 768 010,72	47,08%	499 768 010,72	326 605 513,31	30,77%	28
4	FS		Celkem	82 866 520,00	85,00%	62 013 980,84	74,84%	62 013 980,84	17 031 796,78	20,55%	3
Celkem	EFRR	Méně rozvinuté		1 061 549 576,00	85,00%	499 768 010,72	47,08%	499 768 010,72	326 605 513,31	30,77%	28
Celkem	FS			4 302 885 719,00	85,00%	3 675 973 703,45	85,43%	3 622 635 215,87	1 881 955 997,20	43,74%	160
Celkový součet				5 364 435 295,00	85,00%	4 175 741 714,17	77,84%	4 122 403 226,59	2 208 561 510,51	41,17%	188

**Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)**

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídícímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ010	21 841 195,06	21 841 195,06	18 322 803,89	3
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ020	1 246 615,87	1 246 615,87	1 107 135,45	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ031	154 847,90	154 847,90	132 565,64	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ032	15 288 748,74	15 288 748,74	11 133 102,37	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ041	73 289,78	73 289,78	37 031,62	2
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ053	184 590,28	184 590,28	142 689,33	2
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ064	87 034 045,42	87 034 045,42	53 352 677,16	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ071	203 479,90	203 479,90	162 955,97	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ080	13 864 921,33	13 864 921,33	12 453 830,42	3
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ010	158 716,38	158 716,38	141 221,72	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ020	2 577 981,94	2 577 981,94	2 280 702,82	5
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ031	1 405 542,39	1 405 542,39	1 203 288,07	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ032	3 940 355,76	3 940 355,76	2 924 430,89	3
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ041	134 442,58	134 442,58	75 459,79	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ053	921 269,30	921 269,30	724 085,29	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ063	424 652,48	424 652,48	293 393,44	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ064	3 233 024,47	3 233 024,47	2 214 082,95	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ071	1 875 777,79	1 875 777,79	1 509 929,37	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ080	58 096 405,27	58 096 405,27	52 979 053,53	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ010	942 426,53	942 426,53	838 546,71	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ020	15 025 418,29	15 025 418,29	13 171 491,36	4
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ031	15 455 861,49	15 455 861,49	13 231 798,52	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ032	104 875 115,97	104 875 115,97	78 677 894,28	4
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ041	2 144 009,84	2 144 009,84	1 203 304,45	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ053	10 448 236,39	10 448 236,39	8 213 864,03	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ063	15 025 561,32	15 025 561,32	10 151 963,99	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ064	19 771 902,80	19 771 902,80	13 728 704,10	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ071	18 207 569,60	18 207 569,60	14 711 116,08	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ080	10 558 849,80	10 558 849,80	9 566 151,46	3
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ010	12 532 832,63	12 532 832,63	8 534 405,48	3
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ020	1 693 175,96	1 693 175,96	419 900,75	3
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ031	451 443,48	451 443,48	368 426,92	4
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ032	107 598,26	107 598,26	93 152,40	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ041	451 166,23	451 166,23	350 879,83	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ071	525 257,24	525 257,24	349 260,33	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ080	620 341,97	620 341,97	412 485,21	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ010	170 558,80	170 558,80	60 523,59	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ020	5 203 807,08	5 203 807,08	1 319 583,08	5
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ031	9 346 952,16	9 346 952,16	3 004 291,23	6
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ032	155 747,25	155 747,25	134 837,03	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ041	5 954 608,06	5 954 608,06	5 201 103,01	3
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ042	43 384 899,99	43 384 899,99	9 881 819,33	6
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ053	4 298 794,61	4 298 794,61	975 400,33	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ063	5 860 854,00	5 860 854,00	4 235 751,60	4
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ064	6 560 396,08	6 560 396,08	4 806 176,88	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ071	819 151,17	819 151,17	544 679,80	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ080	967 438,08	967 438,08	643 280,51	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ010	1 510 422,30	1 510 422,30	359 377,16	2

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídícímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ020	139 958 927,79	139 958 927,79	30 805 141,28	5
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ031	223 077 373,78	223 077 373,78	48 993 731,82	6
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ032	8 098 490,82	8 098 490,82	6 511 569,51	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ041	37 446 305,96	37 446 305,96	30 992 653,91	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ042	125 474 878,04	125 474 878,04	54 834 140,76	6
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ053	36 916 877,60	36 916 877,60	8 376 472,47	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ063	98 419 008,15	98 419 008,15	70 332 749,21	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ064	47 680 181,18	47 680 181,18	35 092 392,29	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ071	3 465 639,57	3 465 639,57	2 304 414,56	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ080	4 093 007,25	4 093 007,25	2 721 571,39	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ010	42 006,07	42 006,07	33 885,12	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ020	848 597,32	848 597,32	684 853,76	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ041	530 424,28	530 424,28	495 829,12	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ042	1 265 490,49	1 265 490,49	550 747,94	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ051	642 005,74	642 005,74	540 262,04	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ052	68 918,60	68 918,60	55 625,59	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ064	6 036 593,89	6 036 593,89	3 162 141,59	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ071	134 658,62	134 658,62	124 020,27	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ080	244 954,79	244 954,79	158 839,07	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ010	68 705,59	68 705,59	55 422,87	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ020	5 478 346,71	5 478 346,71	4 587 472,54	6
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ032	731 944,16	731 944,16	625 518,31	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ041	4 055 740,57	4 055 740,57	3 768 531,70	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ042	16 132 059,59	16 132 059,59	3 157 336,82	5
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ051	6 061 426,12	6 061 426,12	5 129 530,96	2
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ052	10 991 232,46	10 991 232,46	6 032 141,95	4
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ063	1 614 799,32	1 614 799,32	1 531 773,74	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ064	12 662 647,12	12 662 647,12	9 605 906,69	6
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ071	4 769 124,40	4 769 124,40	4 404 633,15	4
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ080	7 567 977,39	7 567 977,39	6 652 623,72	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ010	758 979,28	758 979,28	612 247,31	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ020	70 592 361,61	70 592 361,61	58 973 221,18	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ032	26 104 737,74	26 104 737,74	22 559 875,05	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ041	38 830 887,22	38 830 887,22	36 185 060,98	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ042	54 537 851,00	54 537 851,00	21 724 804,28	5
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ051	54 086 227,69	54 086 227,69	45 719 819,08	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ052	101 788 110,83	101 788 110,83	55 222 521,07	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ063	17 450 127,65	17 450 127,65	16 552 922,11	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ064	190 586 450,81	190 586 450,81	125 668 578,66	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ071	59 387 952,08	59 387 952,08	55 035 265,96	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ080	27 919 709,19	27 919 709,19	26 185 821,74	2
1	FS		027	01	01	07	07		05	CZ032	772 269,43	656 429,02	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ010	31 345 385,18	29 966 915,97	87,59	11
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ020	19 303,15	12 714,83	1 762,61	5
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ031	46 370,43	26 730,95	960,77	5
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ032	133 192,28	69 494,78	784,69	6
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ041	9 974,17	5 747,78	205,88	5
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ042	33 913,04	17 911,92	549,91	5
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ051	14 884,68	8 091,71	0,00	3
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ052	33 300,80	19 195,88	689,88	5
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ053	42 736,01	23 548,69	283,54	6
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ063	52 344,05	30 173,02	1 083,57	5
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ064	328 460,59	168 213,63	1 079,06	6

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ071	29 779,37	17 117,15	561,65	5
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ072	20 962,49	11 302,16	472,26	4
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ080	80 727,38	42 240,73	508,38	7
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ032	1 158 404,14	984 643,52	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ010	28 684,19	15 201,70	272,96	7
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ020	51 802,94	35 441,50	5 492,97	5
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ031	124 244,70	71 555,77	2 994,12	5
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ032	104 523,16	59 973,01	2 445,38	6
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ041	26 724,75	15 386,18	641,60	5
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ042	3 792 859,88	3 094 898,05	1 713,74	7
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ051	39 379,94	21 155,44	0,00	3
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ052	89 226,26	51 385,46	2 149,91	5
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ053	88 901,87	50 060,33	883,60	6
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ063	140 248,87	80 768,85	3 376,83	5
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ064	148 257,75	84 726,52	3 362,76	6
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ071	79 740,29	45 770,21	1 750,32	5
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ072	56 946,67	31 029,96	1 471,73	4
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ080	66 072,36	38 029,43	1 584,29	6
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ032	37 470 827,95	31 850 203,76	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ010	146 384,42	84 330,53	3 414,83	6
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ020	633 363,83	435 874,86	68 719,11	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ031	1 559 097,37	901 783,92	37 457,55	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ032	1 274 258,27	737 052,52	30 592,68	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ041	335 353,12	193 900,41	8 026,62	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ042	826 489,80	450 420,06	21 439,52	4
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ051	494 360,39	267 003,43	0,00	3
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ052	1 119 662,23	647 584,47	26 896,21	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ053	1 111 957,24	629 251,49	11 054,20	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ063	1 759 926,49	1 017 890,77	42 245,36	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ064	1 752 066,13	1 013 353,83	42 069,33	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ071	1 000 640,72	576 851,34	21 897,18	5
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ072	710 525,74	387 205,27	18 411,93	4
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ080	825 383,79	477 394,90	19 820,11	5
1	FS		035	01	02	07	07		12	CZ042	486 815,10	238 539,40	464 727,24	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ042	27 515,64	12 095,19	19 441,13	2
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ053	132 529,66	64 939,53	0,00	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ071	2 458,12	737,44	0,00	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ020	9 380 574,66	4 596 481,58	0,00	3
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ042	156 434,12	68 764,52	110 528,26	2
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ053	165 415,92	81 053,80	0,00	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ071	63 616,19	19 084,86	0,00	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ020	1 455 666,34	713 276,51	0,00	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ042	1 212 783,50	533 109,21	856 890,09	2
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ053	1 671 291,54	818 932,85	0,00	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ071	917 174,31	275 152,29	0,00	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ080	22 091 409,64	10 824 790,72	0,00	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ032	19 345 136,51	18 894 679,84	6 248 357,49	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ064	70 502 706,16	62 512 719,26	3 045 498,64	3
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ071	4 035 309,10	3 889 367,82	1 925 704,37	3
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ080	265 500,82	265 500,82	108 056,06	1
1	FS		043	01	01	02	07		12	CZ063	650 969,43	650 969,43	650 969,43	1
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ053	29 240,74	24 854,62	29 132,75	2
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ080	742 911,92	742 911,92	302 357,38	1



Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		043	01	02	07	07		12	CZ053	121 164,18	102 989,55	120 716,72	2
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ080	2 494 236,57	2 494 236,57	1 015 128,20	1
1	FS		043	01	03	07	07		12	CZ053	1 530 096,89	1 300 582,36	1 524 446,34	2
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ010	2 739 918,38	2 319 284,80	0,00	5
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ020	979 257,14	432 634,78	0,00	5
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ031	171 319,93	55 522,38	0,00	3
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ032	378 383,65	175 017,40	0,00	4
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ041	163 333,94	97 510,68	0,00	2
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ042	265 575,23	119 530,87	0,00	5
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ051	9 951,79	5 343,00	0,00	3
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ052	216 342,35	77 972,41	0,00	3
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ053	14 527,33	7 386,45	0,00	2
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ063	192 501,99	113 455,85	0,00	4
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ064	1 546 355,91	1 220 952,18	0,00	5
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ071	214 879,70	77 228,37	0,00	3
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ072	211 858,08	75 692,31	0,00	3
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ080	47 751,78	31 420,85	0,00	3
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ010	38 871,05	30 577,24	0,00	4
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ020	1 081 621,85	486 600,48	0,00	5
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ031	215 017,67	77 679,73	0,00	3
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ032	414 120,23	193 139,58	0,00	4
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ041	170 590,17	100 775,98	0,00	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ042	251 010,85	96 854,03	0,00	5
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ051	29 264,87	15 524,11	0,00	3
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ052	267 426,59	107 675,88	0,00	4
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ053	46 590,22	23 645,40	0,00	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ063	255 438,08	146 636,40	0,00	4
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ064	262 360,40	109 319,05	0,00	5
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ071	243 036,11	91 504,32	0,00	3
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ072	233 345,49	86 587,09	0,00	3
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ080	61 133,20	36 330,44	0,00	3
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ010	95 128,78	50 543,46	0,00	3
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ020	3 278 435,30	1 734 475,23	0,00	5
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ031	779 534,26	396 051,87	0,00	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ032	1 252 472,17	659 213,33	0,00	4
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ041	608 981,19	346 072,75	0,00	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ042	731 173,81	364 042,59	0,00	4
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ051	361 060,38	191 811,59	0,00	3
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ052	694 624,14	331 610,74	0,00	3
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ053	571 979,35	290 621,79	0,00	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ063	1 656 841,50	913 262,97	0,00	4
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ064	1 171 930,28	622 593,36	0,00	3
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ071	637 035,64	302 336,49	0,00	3
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ072	518 066,27	241 899,83	0,00	3
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ080	425 085,24	218 456,17	0,00	3
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ052	10 902 356,96	10 902 356,96	2 132 396,98	1
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ071	15 596 821,80	15 596 821,80	15 456 413,22	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ052	43 609 427,83	43 609 427,83	8 529 587,89	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ071	54 595 895,58	54 595 895,58	54 104 402,37	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ031	155 396,10	155 396,10	145 359,14	3
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ053	6 533 246,82	6 533 246,82	550 482,27	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ031	3 583 822,41	3 583 822,41	3 352 345,03	3
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ053	27 071 672,16	27 071 672,16	2 281 021,35	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ080	115 565 221,83	115 565 221,83	71 919 396,96	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ020	75 789 825,70	75 789 825,70	30 546 392,11	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ031	127 273 977,86	127 273 977,86	116 957 657,79	4
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ042	58 353 740,60	58 353 740,60	6 669 309,66	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ053	341 869 036,16	341 869 036,16	28 805 408,39	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ080	40 317 468,83	40 317 468,83	19 104 957,22	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ020	51 956,13	51 956,13	47 489,99	2
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ063	480 267,47	480 267,47	430 348,38	3
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ064	1 073 139,25	1 073 139,25	922 001,37	2
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ020	5 390 448,57	5 390 448,57	4 927 086,64	2
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ063	22 356 221,68	22 356 221,73	19 245 029,87	5
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ064	2 012 458,53	2 012 458,53	1 740 315,23	2
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ020	161 166 784,89	161 166 784,89	98 077 003,19	4
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ063	221 766 058,67	221 766 058,67	147 179 590,79	6
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ064	31 134 008,92	31 134 008,92	27 137 563,47	2
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ031	598,85	598,85	492,67	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ051	843 125,58	843 125,58	445 968,08	2
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ064	1 814 017,63	1 814 017,63	894 940,73	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ071	1 368 548,14	1 368 548,14	1 156 494,15	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ080	19 593 444,70	19 593 444,70	11 903 467,59	2
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ031	13 811,14	13 811,14	11 362,29	1
2	FS		044	01	03	01	07		12	CZ031	359 875,67	359 875,67	296 066,13	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ020	22 255,44	22 255,44	21 046,87	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ032	27 453 162,45	27 453 162,45	1 041 128,15	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ042	9 972 970,83	9 972 970,83	5 928 095,47	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ051	11 301 681,08	11 301 681,08	10 490 940,91	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ053	312 798,32	312 798,32	301 940,92	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ063	31 870,21	31 870,21	30 951,02	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ072	444 431,33	444 431,33	357 186,74	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ080	72 522 471,79	72 522 471,79	50 164 970,95	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ020	10 358 909,16	10 358 909,16	5 882 311,70	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ031	7 590 667,88	7 590 667,88	7 579 252,64	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ032	240 695,61	240 695,61	219 723,22	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ041	9 915 557,87	9 915 557,87	5 060 866,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ051	10 266 745,83	10 266 745,83	8 340 987,27	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ053	1 296 135,55	1 296 135,55	1 251 145,98	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ063	678 380,26	678 380,26	658 814,62	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ064	13 687 545,16	13 687 545,16	12 415 475,99	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ072	3 230 673,95	3 230 673,95	2 596 472,85	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ080	77 670 825,39	77 670 825,39	35 578 128,87	3

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ020	57 687 671,73	57 687 671,73	38 898 724,98	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ031	13 614 641,67	13 614 641,67	0,00	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ032	15 429 352,90	15 429 352,90	11 069 157,32	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ041	9 915 557,87	9 915 557,87	5 060 866,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ051	4 616 752,87	4 616 752,87	3 096 303,59	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ053	16 367 980,82	16 367 980,82	15 799 839,26	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ063	45 820 729,90	45 820 729,90	42 122 412,57	4
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ064	14 014 248,65	14 014 248,65	11 862 169,45	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ072	30 511 920,63	30 511 920,63	24 522 243,54	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ080	18 344 066,32	18 344 066,32	11 208 134,46	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	01	07	07		12	CZ071	31 400,55	31 400,55	28 713,05	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ020	485 886,49	485 886,49	445 125,25	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ071	818 926,17	818 926,17	748 836,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ020	3 401 205,40	3 401 205,40	3 115 876,73	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ071	11 709 890,64	11 709 890,64	10 707 670,04	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ010	23 513 876,84	23 513 876,84	11 091 269,90	3
4	FS		121	01	01	07			18	CZ020	47 791,46	47 791,46	3 797,86	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ031	25 988,10	25 988,10	2 065,20	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ032	21 270,26	21 270,26	1 690,29	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ041	5 517,48	5 517,48	438,46	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ042	14 899,85	14 899,85	1 184,05	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ051	9 009,21	9 009,21	715,94	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ052	18 684,78	18 684,78	1 484,83	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ053	19 111,20	19 111,20	1 518,67	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ063	29 373,22	29 373,22	2 334,21	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ064	1 502 585,80	1 502 585,80	308 784,95	2
4	FS		121	01	01	07			18	CZ071	16 659,04	16 659,04	1 323,85	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ072	12 820,79	12 820,79	1 018,83	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ080	707 335,71	707 335,71	145 358,75	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ010	134 964,03	134 964,03	27 108,61	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ020	151 202,29	151 202,29	12 015,64	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ031	82 220,99	82 220,99	6 533,88	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ032	67 294,72	67 294,72	5 347,73	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ041	17 456,15	17 456,15	1 387,19	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ042	47 140,03	47 140,03	3 746,09	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ051	28 503,28	28 503,28	2 265,08	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ052	59 114,78	59 114,78	4 697,69	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ053	60 464,05	60 464,05	4 804,91	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ063	92 930,80	92 930,80	7 384,96	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ064	1 659 800,66	1 659 800,66	333 346,62	2
4	FS		121	01	02	07			18	CZ071	52 705,76	52 705,76	4 188,38	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ072	40 562,35	40 562,35	3 223,38	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ080	781 350,71	781 350,71	156 921,57	2

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		121	01	03	07			18	CZ010	1 019 827,61	1 019 827,61	200 256,55	2
4	FS		121	01	03	07			18	CZ020	1 860 982,97	1 860 982,97	147 887,29	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ031	1 011 967,87	1 011 967,87	80 418,35	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ032	828 256,78	828 256,78	65 819,33	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ041	214 848,56	214 848,56	17 073,43	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ042	580 194,91	580 194,91	46 106,52	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ051	350 815,53	350 815,53	27 878,36	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ052	727 578,95	727 578,95	57 818,73	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ053	744 185,61	744 185,61	59 138,42	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ063	1 143 783,18	1 143 783,18	90 893,36	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ064	12 543 410,93	12 543 410,93	2 462 617,80	2
4	FS		121	01	03	07			18	CZ071	648 697,36	648 697,36	51 550,23	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ072	499 237,48	499 237,48	39 673,05	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ080	5 904 856,83	5 904 856,83	1 159 271,39	2
4	FS		122	01	01	07			18	CZ010	241,51	241,51	19,19	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ020	4 865,48	4 865,48	386,65	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ031	2 645,76	2 645,76	210,25	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ032	2 165,45	2 165,45	172,08	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ041	561,72	561,72	44,64	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ042	1 516,90	1 516,90	120,54	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ051	917,20	917,20	72,89	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ052	1 902,24	1 902,24	151,17	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ053	1 945,65	1 945,65	154,62	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ063	2 990,39	2 990,39	237,64	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ064	2 979,53	2 979,53	236,78	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ071	1 696,00	1 696,00	134,78	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ072	1 305,24	1 305,24	103,72	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ080	1 402,93	1 402,93	111,49	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ010	764,09	764,09	60,72	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ020	15 393,37	15 393,37	1 223,27	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ031	8 370,63	8 370,63	665,19	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ032	6 851,03	6 851,03	544,43	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ041	1 777,15	1 777,15	141,23	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ042	4 799,16	4 799,16	381,38	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ051	2 901,82	2 901,82	230,60	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ052	6 018,27	6 018,27	478,26	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ053	6 155,63	6 155,63	489,17	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ063	9 460,96	9 460,96	751,84	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ064	9 426,62	9 426,62	749,11	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ071	5 365,78	5 365,78	426,40	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ072	4 129,51	4 129,51	328,16	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ080	4 438,58	4 438,58	352,72	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ010	9 404,33	9 404,33	747,34	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ020	189 460,10	189 460,10	15 055,88	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ031	103 024,88	103 024,88	8 187,11	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ032	84 321,90	84 321,90	6 700,83	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ041	21 872,98	21 872,98	1 738,19	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ042	59 067,59	59 067,59	4 693,94	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ051	35 715,29	35 715,29	2 838,20	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ052	74 072,24	74 072,24	5 886,32	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ053	75 762,91	75 762,91	6 020,67	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ063	116 444,53	116 444,53	9 253,53	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ064	116 021,86	116 021,86	9 219,94	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		122	01	03	07			18	CZ071	66 041,59	66 041,59	5 248,15	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ072	50 825,60	50 825,60	4 038,97	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ080	54 629,60	54 629,60	4 341,27	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ010	1 322,48	1 322,48	184,04	2
4	FS		123	01	01	07			18	CZ020	14 268,51	14 268,51	1 133,88	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ031	7 758,94	7 758,94	616,58	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ032	6 350,40	6 350,40	504,65	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ041	1 647,29	1 647,29	130,91	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ042	4 448,47	4 448,47	353,51	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ051	2 689,77	2 689,77	213,75	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ052	5 578,49	5 578,49	443,31	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ053	5 705,82	5 705,82	453,43	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ063	8 769,60	8 769,60	696,90	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ064	16 290,22	16 290,22	2 265,33	2
4	FS		123	01	01	07			18	CZ071	4 973,69	4 973,69	395,25	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ072	3 827,75	3 827,75	304,18	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ080	7 669,49	7 669,49	1 066,46	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ010	2 894,15	2 894,15	313,98	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ020	45 142,60	45 142,60	3 587,36	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ031	24 547,70	24 547,70	1 950,74	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ032	20 091,36	20 091,36	1 596,61	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ041	5 211,67	5 211,67	414,16	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ042	14 074,01	14 074,01	1 118,42	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ051	8 509,87	8 509,87	676,26	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ052	17 649,17	17 649,17	1 402,53	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ053	18 052,00	18 052,00	1 434,54	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ063	27 745,20	27 745,20	2 204,84	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ064	35 678,22	35 678,22	3 867,90	2
4	FS		123	01	02	07			18	CZ071	15 735,70	15 735,70	1 250,47	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ072	12 110,20	12 110,20	962,36	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ080	16 798,40	16 798,40	1 821,03	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ010	32 333,38	32 333,38	3 180,56	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ020	555 610,66	555 610,66	44 152,88	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ031	302 130,72	302 130,72	24 009,51	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ032	247 282,38	247 282,38	19 650,86	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ041	64 144,67	64 144,67	5 097,40	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ042	173 221,61	173 221,61	13 765,45	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ051	104 738,65	104 738,65	8 323,30	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ052	217 224,24	217 224,24	17 262,22	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ053	222 182,29	222 182,29	17 656,23	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ063	341 485,19	341 485,19	27 136,91	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ064	398 703,08	398 703,08	39 197,89	2
4	FS		123	01	03	07			18	CZ071	193 673,54	193 673,54	15 390,71	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ072	149 051,15	149 051,15	11 844,69	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ080	187 725,20	187 725,20	18 455,20	2

**Tabulka 8: Využití křížového financování**

1	2	3	4	5	6
Využití křížového financování	Prioritní osa	Výše podpory EU, která má být použita na křížové financování na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (3/podpora EU pro prioritní osu × 100)	Výše podpory EU využitá v rámci křížového financování na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (5/podpora EU pro prioritní osu × 100)
Náklady způsobilé pro podporu v rámci ESF, avšak podpořené z EFRR	3	0,00		0,00	

**Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost)**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Prioritní osa</b>	<b>Výše podpory EU, která má být použita na operace prováděné mimo programovou oblast na základě vybraných operací (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (2/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)</b>	<b>Výše podpory EU v rámci operací prováděných mimo programovou oblast na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (4/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)</b>
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	

**Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF)**

Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)	Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)



#### 4. SHRUTÍ HODNOCENÍ

Souhrnný přehled zjištění učiněných v rámci všech hodnocení programu, která byla zpřístupněna během předchozího rozpočtového roku, s odkazem na název a referenční období použitých hodnotících zpráv

V prvním čtvrtletí roku 2019 byla dokončena evaluace „*Vyhodnocení plnění ročních komunikačních plánů OP Doprava v období 2017-2018*“. Ve výsledcích evaluace bylo souhrnně konstatováno, že komunikace Operačního programu Doprava v letech 2017 a 2018 probíhala na dostatečné úrovni, která odpovídala cílům stanovených v Ročních komunikačních plánech. Na základě svých expertních znalostí a provedených šetření evaluátor identifikoval několik podnětů, které pomohou k dalšímu zlepšení a rozvoji komunikace řídicího orgánu vůči jejím cílovým skupinám.

Webové stránky splňují jeden ze dvou základních směrů komunikace a to, informovat uživatele o Operačním programu Doprava. Evaluátor shledává prostor ke zlepšení u druhého základního směru a to, navázat dialog s veřejností a využít k tomu zdarma dostupné online nástroje.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava dostatečně zajistil transparentnost pomoci poskytované z fondů EU v Operačním programu Doprava pro vybrané cílové skupiny. Analýzou průzkumů a šetření na cílové skupiny dospěl evaluátor k názoru, že cílová skupina "široká veřejnost" má dostatečné povědomí o problematice evropských strukturálních a investičních fondů a pozitivně hodnotí poskytovanou finanční pomoc. Vysoká je především informovanost veřejnosti o podpoře dopravní infrastruktury s tím, že je třeba do budoucna klást důraz na propagaci konkrétních benefitů v podobě realizovaných projektů.

Veřejnost by uvítala prohloubení svých znalostí o fondech EU interaktivní formou. Nejvíce čerpá informace z internetu. Odborná veřejnost včetně žadatelů a příjemců se cítí být dostatečně informována s tím, že by také přivítala více informací o konkrétních projektech. Největší překážkou je pro ni nepřehlednost a nesrozumitelnost některých informací. Nejvíce užitečným nástrojem jsou pro ni osobní konzultace.

Z expertního posouzení dvou komunikačních nástrojů – webu opd.cz a tiskovin vyplývá, že webové stránky www.opd.cz jsou svými uživateli vnímány pozitivně, návštěvnost za dobu jejich existence kontinuálně stoupá. Obsahují tak relevantní a užitečné informace. Nejnavštěvovanější stránka je standardně domovská, na které se uživatel rozhoduje dle svých potřeb, kam poputuje dál. Pro zlepšení online komunikace evaluátor doporučil několik technických úprav.

V rámci doporučení z provedené evaluace byly doplněny na web opd.cz fotografie vztahující se ke konkrétním projektům např. <https://www.opd.cz/projekt/Rekonstrukce-nastupist-a-zrizeni-bezbarierovych-pristupu-v-zst-Poricany>. Dále také byly u projektů doplněny odkazy na externí obsah příjemců (ŘSD, SŽDC), kde se nachází podrobné informace k projektům či vizualizace připravovaných staveb např. <https://www.opd.cz/projekt/Dalnice-D56-Frydek-Mistek-pripojeni-na-D48>.

Na základě doporučení byly na web opd.cz aplikovány nástroje sledování chování uživatelů webu k identifikaci slabých míst zobrazených dat (heat mapa a Google Search Console). Pro zlepšení komunikace s širokou i odbornou veřejností bylo v prosinci 2019 zveřejněno na webu opd.cz první číslo

newsletteru „OPDěčko“, jehož hlavním tématem je čistá mobilita a podpora infrastruktury pro alternativní paliva.

Cíle a indikátory stanovené v Ročních komunikačních plánech byly naplněny. Finanční prostředky určené na realizaci komunikačních aktivit byly vynaloženy efektivně. Evaluátor doporučuje změny ve struktuře rozpočtu s větším důrazem na nástroje online komunikace a akce pro veřejnost. Tyto aktivity se v rámci propagace OPD i osvědčily. Z pohledu webu opd.cz evaluátor navrhuje jednoduché úpravy obsahu webu z pohledu prezentace vybraných projektů a jejich atraktivního zpracování pro vybrané cílové skupiny.

Roční komunikační plány pro Operační program Doprava 2014 - 2020 jsou zpracovávány v souladu se Společnou komunikační strategií ESI fondů v ČR v programovém období 2014 -2020. Doporučení evaluátora a jejich následná implementace do praxe přispívají k zefektivnění Ročního komunikačního plánu pro Operační program Doprava 2014 – 2020.

Výstupy z dokončené evaluace jsou zveřejněny na <https://www.opd.cz/slozka/studie-a-analyzy>.

V červnu 2019 byla vyhlášena veřejná zakázka s názvem „*Hodnocení příspěvku OP Doprava 2014 - 2020 k udržitelnému rozvoji včetně hodnocení soustavy environmentálních indikátorů*“. Jednalo se o upravený evaluační záměr „*Hodnocení příspěvku OP Doprava 2014 - 2020 k plnění horizontálních témat, včetně hodnocení soustavy environmentálních indikátorů*“, na který se v předchozím roce nepodařilo vybrat dodavatele. I přes omezení rozsahu předmětu veřejné zakázky a snížení požadavků na zpracovatelský tým se opět nepodařilo vybrat dodavatele - nepřihlásil se žádný uchazeč. Řídící orgán již neplánuje obdobné hodnocení provádět.

Hodnocení příspěvku Operačního programu Doprava k principům nediskriminace a rovných příležitostí žen a mužů bylo vyhodnoceno v rámci samostatného projektu MD k rovným příležitostem. V rámci projektu se podařilo shromáždit mnohé obecné poznatky o genderově podmíněných rozdílech v dopravním chování, potřebách a preferencích. Zároveň projekt při této snaze narazil na problém neexistence genderově tříděných dat v oblasti dopravy v českém prostředí, která výrazně limituje identifikaci odlišností jednotlivých skupin mužů a žen ve využívání dopravní infrastruktury u nás. Závěr projektu obsahuje doporučení věnovat více pozornosti zajištění genderových statistik a zlepšit možnosti dalšího výzkumu v této oblasti.

Analýza naplňování horizontálních priorit v rámci Operačního programu Doprava byla provedena formou dvou případových studií. Došlo k posouzení dvou projektů týkajících se staveb železniční infrastruktury: projekt „*Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v železniční stanici Poříčany*“, a projekt „*Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary*“. Byl vytvořen návrh metodiky hodnocení dopadu projektů železniční infrastruktury na rovné příležitosti a nediskriminaci. Tato metodika je využitelná pouze pro projekty zaměřené na modernizaci železničních stanic. Zvažuje se její využití pro nové programové období

V listopadu 2019 bylo zveřejněno výběrové řízení „*SEA – posouzení vlivů provádění Operačního programu Doprava pro programové období 2021 – 2027 na životní prostředí*“. Smlouva o provedení posouzení SEA byla s vítězným uchazečem podepsána ze strany Ministerstva dopravy v únoru 2020.

Vyhodnocení plnění vybraných cílů OP Doprava mělo být podle evaluačního plánu zahájeno v roce 2019 formou veřejné zakázky malého rozsahu. Po rozsáhlém průzkumu trhu byla zadávací dokumentace přepracována na nadlimitní zadávací řízení a bude vyhlášena začátkem roku 2020. Konkrétně se bude jednat o hodnocení výsledků v oblasti osobní silniční dopravy na vybraných projektech specifického cíle 3.1 „*Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T*“ a dále o hodnocení výsledků v oblasti osobní železniční dopravy na vybraných projektech specifického cíle 1.1 „*Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy*.“ Součástí plánované evaluace je také hodnocení zkušeností z implementace OP Doprava 2014 – 2020 pro využití při přípravě OP Doprava 2021 – 2027.

Název	Fond	Od měsíce	Od roku	Do měsíce	Do roku	Typ hodnocení	Tematický cíl	Téma	Zjištění
-------	------	-----------	---------	-----------	---------	---------------	---------------	------	----------

## 6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

### a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření

Z hlediska vyhlašování výzev a návazného hodnocení a výběru projektů se u všech hlavních oblastí v zásadě daří naplňovat harmonogram výzev a postupně dochází také k plynulému navyšování míry uzavřených závazků programu ve vztahu k celkové alokaci programu resp. k alokacím jednotlivých specifických cílů. Pouze u některých méně významných specifických cílů z hlediska celkové výkonnosti programu není výše uzavřených závazků prozatím dostatečná. Jedná se především o specifické cíle 1.3, 1.4, a 2.3. Nízkou míru závazků u těchto specifických cílů ovlivnily tyto skutečnosti:

- nižší stav připravenosti projektů k okamžité realizaci v době vyhlášení prvních výzev v roce 2016-2017 v případě SC 1.3, 1.4 a SC 2.3;
- pozdější start programů veřejné podpory;

V případě specifického cíle 1.3 (vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy) je nižší míra uzavřených závazků daná především dosavadní relativně nízkou připraveností projektů v rámci programu na podporu překladišť kombinované dopravy a na podporu pořizování přepravních jednotek kombinované dopravy. Poptávka ze strany žadatelů v oblasti kombinované dopravy měla nicméně v roce 2019 stoupající trend oproti předchozím letům.

V případě specifického cíle 1.4 (podpora infrastruktury městské drážní dopravy) jsou pro žadatele (aglomerace ITI a IPRÚ) otevřeny průběžné výzvy se souhrnnou alokací zhruba ve výši 9 mld. Kč/345 mil. € mil. €. Tyto výzvy budou ukončeny v průběhu roku 2020. Předběžné žádosti o podporu předložené k 31. 5. 2019 pokrývaly zhruba 95 % této alokace. Nevyčerpaný zůstatek alokace v SC 1.4 bude možné využít v rámci SC 1.1 (železniční infrastruktura), ve kterém existuje široká absorpční kapacita nad rámec stávající výše disponibilní alokace.

I v případě SC 2.3 (zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu) s dosavadní relativně nízkou mírou závazku byla v roce 2019 otevřena průběžná výzva, jejíž alokace nebyla kompletně pokryta předloženými projekty. Ze strany některých žadatelů bylo indikováno určité zpoždění přípravy projektů. Řídící orgán na tuto skutečnost reagoval zařazením další výzvy pro SC 2.3 pro rok 2020.

Pokud by nebyly finanční prostředky v SC 2.3 plně rozděleny, bude možné je alokovat na projekty v SC 2.1, kde podané projekty již významně převyšují disponibilní alokaci.

Pokud k přesunu nevyčerpané alokace v SC 1.4 a 2.3 ŘO OP D přistoupí, bude informovat o tomto zásadním kroku na příslušných platformách.

V závěrech VKZ za rok 2019 obdržel ŘO OPD výrok bez výhrad, tj. že systém řízení a kontroly funguje správně, účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz, přičemž výdaje v ní uvedené jsou legální a správné. V rámci VKZ byla stanovena chybovost v reakci na provedené audity operace na 0,39%, tedy je patrná sestupná tendence oproti předchozím letům. Svojí povahou se jednalo o chyby spíše ojedinělé (zjištění AO s finančním dopadem bylo pouze u jedné zakázky příjemce, nejednalo se tedy o systémovou záležitost, rovněž výskyt chyb týkajících se nezpůsobilosti výdajů byl pouze ojedinělý bez dopadu do výroku auditora).

b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.

N/A

## **7. SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST**

Shrnutí obsahu výroční zprávy a závěrečné zprávy o provádění programu pro veřejnost se zpřístupní veřejnosti a bude nahráno jako samostatný soubor ve formě přílohy výroční a závěrečné zprávy o provádění.

Shrnutí pro veřejnost můžete nahrát/nalézt v sekci Obecné > Dokumenty v aplikaci SFC2014



## **8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ**

**9. NEPOVINNÉ U ZPRÁVY, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016, NEVZTAHUJE SE NA OSTATNÍ KRÁTKÉ ZPRÁVY: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK**

Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek

Obsah předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
--------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

# **10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (ČL. 101 PÍSM. H) A ČL. 111 Odst. 3 Nařízení (EU) č. 1303/2013)**

## **10.1. Velké projekty**

Tabulka 12: Velké projekty

Projekt	CCI	Stav velkého projektu	Celkové investice	Celkové způsobilé náklady	Plánované datum oznámení/předložení	Datum automatického schválení Komisi	Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí)	Plánované datum dokončení	Prioritní osa / investiční priority	Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů Komisi v porovnání s celkovými způsobilými náklady)	Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu	Hlavní výstupy	Datum podpisu první smlouvy o dílo	Připomínky
D1 Přerov – Lipník nad Bečvou		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	178 823 301,71	100 548 548,10	2020, Q1		2015, Q3	2020, Q4	2 - 7i		Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nově postavených silnic - 14,312 km 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T - 14,312 km 72311 Úspora času v silniční dopravě - 1 045 Osobohod./rok 677,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000	19.6.2015	Potencionální velký projekt - projekt předložen na ŘO se způsobilými náklady pod hranici VP
D11 Hradec Králové - Smiřice		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	196 585 342,61	100 548 548,10	2020, Q1		2018, Q4	2023, Q2	2 - 7i		Výstavba	72200 Celková délka nově postavených silnic - 15,460 km 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T - 15,460 km 72311 Úspora času v silniční dopravě - 3 312 Osobohod./rok 331,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000	2.10.2018	Potencionální velký projekt - projekt předložen na ŘO se způsobilými náklady pod hranici VP
D3 Hodějovice - Třebonín		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	244 105 380,46	244 105 380,46	2020, Q1		2018, Q4	2022, Q2	2 - 7i		Výstavba		5.2.2019	Potencionální velký projekt – nepředloženo na ŘO. Smlouva byla uzavřena v únoru 2019. Stavba zahájena v březnu 2019. Plánované datum dokončení je 2022, Q3.
D3 Ústí nad Labem – Hodějovice		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	325 226 206,30	325 226 206,30	2020, Q1		2018, Q4	2022, Q2	2 - 7i		Výstavba		28.3.2019	Potencionální velký projekt – nepředloženo na ŘO. Smlouva byla podepsána 28.3.2019. Výstavba zahájena v dubnu 2019. Plánované datum dokončení je 2022, Q3.
D35 Opatovice – Čáslav – Ostrov (2.fáze)		Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	401 317 147,61	375 482 545,48	2019, Q1		2018, Q4	2023, Q3	2 - 7i	0,00	Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nově postavených silnic - 27,31 km 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T - 27,31 km 72311 Úspora času v silniční dopravě - 5641396 Osobohod./rok	16.3.2017	Plánované datum oznámení /předložení na EK je 2020, Q 2
I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice, II. fáze	2018CZ16CFMP001	Schváleno	94 129 840,65	91 701 020,00	2018, Q4		2016, Q1	2019, Q2	2 - 7i	64,20	Dokončeno v provozu	72200 Celková délka nově postavených silnic - 11,099 km 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T - 11,099 km	29.7.2014	Schváleno EK 02/04/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.

												72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok - 180,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000		
I/42 Brno VMO Žabovřeská I.		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	100 661 323,57	70 383 983,73	2020, Q1		2018, Q4	2024, Q1	3 - 7b		Výstavba	72311 Úspora času v silniční dopravě - 2 066 742,000 72200 Celková délka nově postavených silnic - 1,800 72202 Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T - 1,800 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - 1,000	3.10.2018	Potencionální velký projekt - projekt předložen na ŘO se způsobilými náklady pod hranici VP
Modernizace trati Rokycany - Plzeň (2. fáze)	2018CZ16CFMP002	Schváleno	199 289 798,05	97 885 743,00	2018, Q4		2016, Q1	2019, Q1	1 - 7iii	68,18	Dokončeno v provozu	70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 7,507 km 70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 7,507 km 70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 32 912 292,00 EUR/rok	17.7.2013	Schváleno EK 02/04/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.
Modernizace trati Sudoměřice - Votice	2019CZ16CFMP003	Plánuje se oznámení/předložení Evropské komisi	297 913 618,28	190 231 089,86	2019, Q2		2018, Q2	2021, Q4	1 - 7iii	0,00	Pokročilá výstavba	70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 17,01 km 70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 17,01 km 70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 232 506,00 70202 Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení - 29,06 km	1.3.2018	Plánované datum dokončení je 2021, Q3. První výdaje tohoto projektu byly certifikovány až začátkem roku 2020 v souladu s čl. 102 odst. 7 ON.
Modernizace tratě Veselí n.L. - Tábor-II. část úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	203 293 621,37	70 567 835,42	2020, Q1		2019, Q3	2022, Q4	1 - 7iii		Pokročilá výstavba	70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 8,65 km 70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 8,65 km 70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 1251738 70202 Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení - 11,46 km	25.6.2019	Potencionální velký projekt - projekt předložen na ŘO se způsobilými náklady pod hranici VP. Plánované datum dokončení je 2023, Q3.
Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje	2019CZ16CFMP001	Schváleno	318 235 749,00	262 675 993,00	2019, Q3	12.12.2019	2018, Q4	2022, Q4	1 - 7ii	0,00	Výstavba	70301 Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - 132 ks 70311 Výkon osobní dopravy na železnici na podpořených projektech - mil.oskm/rok 265,824	31.8.2018	Schváleno EK 12/12/2019.
Rekonstrukce žst. Olomouc (2. fáze)	2016CZ16RFMP001	Schváleno	35 781 938,00	20 971 780,00	2016, Q4	14.3.2017	2016, Q1	2017, Q2	1 - 7iii	74,71	Dokončeno v provozu	70100 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - Cílová hodnota- 0,67 km, 70101 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - Cílová hodnota - 0,67 km	14.8.2013	Schváleno EK 14/03/2017.

												70510 - Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - Cílová hodnota = 2573310 EUR/rok		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

## Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění

V rámci OPD bylo doposud předloženo 7 žádostí o podporu, které s objemem celkových způsobilých nákladů (po očištění o příjmy podle článku 61) překročily hranici velkého projektu. Jedná se konkrétně o projekty „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II“, „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“, „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“, „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“ a „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“ v PO1 a D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“, „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)“ v PO2. K 31. 12. 2019 došlo k vydání Předběžných schvalovacích protokolů před rozhodnutím EK v případě 6 projektů. Projekt „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“ byl ze strany ŘO zamítnut. V roce 2019 probíhalo posuzování v rámci JASPERS Advisory celkem u 3 projektů. U jednoho z těchto projektů bylo již rovněž zahájeno posuzování v rámci JASPERS IQR. EK byla informována podle čl. 102 odst. 7 ON o jeho předání Jaspers pro provedení nezávislého přezkumu kvality. U zbývajících dvou dosud neschválených projektů se předpokládá předložení na EK do konce roku 2020.

Seznam velkých projektů zahrnuje 4 velké fázované projekty, jejichž realizace byla zahájena v minulém programovém období 2007-2013. Obecně platí, že se u velkých fázovaných projektů žádné významné problémy při jejich provádění nevyskytly.

V rámci aktuálního přehledu velkých projektů OPD je k datu 31. 12. 2019 sledováno celkem 12 velkých projektů, z nichž je 6 zařazeno do kategorie potenciálních velkých projektů. Zdali budou tyto potenciální projekty ze strany žadatelů skutečně deklarovány jakožto velké, závisí především na skutečné výši vyčíslených způsobilých výdajů po očištění o příjmy dle článku 61. Příprava a realizace těchto potenciálně velkých projektů velmi intenzivně pokračuje, do konce roku 2019 došlo k zahájení fyzické realizace u všech těchto projektů.

**Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu**

Změna v seznamu velkých projektů není pro rok 2020 předpokládána.



## **10.2. Společné akční plány**

### **Pokrok při provádění jednotlivých fází společných akčních plánů**

--

Tabulka 13: Společné akční plány (SAP)

Název SAP	CCI	Fáze provádění SAP	Celkové způsobilé náklady	Celková podpora z veřejných zdrojů	Příspěví OP k SAP	Prioritní osa	Druh SAP	[Plánované) předložení Komisi	[Plánované] zahájení provádění	[Plánované] dokončení	Hlavní a výsledky	Celkové způsobilé výdaje certifikované Komisi	Připomínky
-----------	-----	--------------------	---------------------------	------------------------------------	-------------------	---------------	----------	-------------------------------	--------------------------------	-----------------------	-------------------	---	------------

**Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění**

--

## ČÁST B

### ZPRÁVY PŘEDLOŽENÉ V LETECH 2017, 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 3 a 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### 11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 Odst. 4 A ČL. 111 Odst. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

##### 11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
---------------	---

--

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
---------------	--

--

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
---------------	--

--

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
---------------	---------------------

--

11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013)

--

11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013)

--

11.4. Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Prioritní osa	Částka podpory, jež má být použita na cíle v oblasti změny klimatu (v EUR)	Podíl celkového přídelu pro operační program (v %)
1	747 936 390,46	32,05%
2	28 136 275,82	2,24%
<b>Celkem</b>	<b>776 072 666,28</b>	<b>17,02%</b>

--

### 11.5. Úloha partnerů při provádění programu

--

**12. POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODST. 4 PRVNÍHO  
PODODSTAVCE PÍSM. A) A B) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013**

**12.1. Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení**

--

Stav	Název	Fond	Rok ukončení hodnocení	Typ hodnocení	Tematický cíl	Téma	Zjištění (v případě provedených)	Následná opatření (v případě provedených)
------	-------	------	------------------------	---------------	---------------	------	----------------------------------	---

## **12.2. Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie**

--



**13. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (ČL. 50 Odst. 4 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013) (MŮŽE BÝT UVEDENO VE ZPRÁVĚ, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016 (VIZ BOD 9 VÝŠE). VYŽADUJE SE VE ZPRÁVĚ PŘEDLOŽENÉ V ROCE 2017.) ALTERNATIVA: ZPRÁVA O POKROKU**

**14. DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 111 ODS. 4 DRUHÝ PODODSTAVEC PÍSM. A), B), C), D), G) A H) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

**14.1. Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu**

--

**14.2. Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy**

--

**14.3. Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření**

--

**14.4. Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti**

Jak stanoví nařízení (EU) č. 1303/2013, čl. 27 odst. 3 týkající se obsahu programů, čl. 96 odst. 3 písm. e) týkající se obsahu, přijetí a změny operačních programů v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost, čl. 111 odst. 3, odst. 4 písm. d) týkající se prováděcí zprávy pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost a příloha 1 oddíl 7.3 týkající se příspěvku hlavních programů k makroregionálním strategiím a strategiím pro přímořské oblasti, má tento program přínos ke strategiím pro makroregiony a/nebo přímořské oblasti:

--

- ☐ Strategie EU pro region Baltského moře (EUSBSR)
- ☐ Strategie EU pro Podunají (EUSDR)
- ☐ Strategie EU pro jadransko-jónský region (EUSAIR)
- ☐ Strategie EU pro alpský region (EUSALP)
- ☐ Strategie pro přímořské oblasti Atlantského oceánu (ATLSBS)

**14.5. Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech**

--

**14.6. Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků**

--

**ČÁST C ZPRÁVA PŘEDLOŽENÁ V ROCE 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ  
(čl. 50 odst. 5 nařízení (EU) č. 1303/2013)**

**15. FINANČNÍ ÚDAJE NA ÚROVNI PRIORITY OSY A PROGRAMU (ČL. 21 Odst. 2 A ČL. 22  
Odst. 7 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

## **16. INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ RŮST PODPORUJÍCÍ ZAČLENĚNÍ (ALTERNATIVA – ZPRÁVA O POKROKU)**

Informace a posouzení příspěvku programu ke strategii Unie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění.

--

**17. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ –  
VÝKONNOSTNÍ RÁMEC (ČL. 50 ODS. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

Pokud posouzení pokroku s ohledem na milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci prokazuje, že některých milníků a cílů nebylo dosaženo, měly by členské státy uvést příčiny nedosažení těchto milníků ve zprávě za rok 2019 (v případě milníků) a v závěrečné zprávě o provádění (v případě cílů).

--

## DOKUMENTY

Název dokumentu	Typ dokumentu	Datum dokumentu	Místní ref. č.	Ref. č. Komise	Soubory	Datum odeslání	Odeslal(a)
Shrnutí pro veřejnost_2019	Shrnutí pro veřejnost	28.5.2020			Shrnutí pro veřejnost_2019		

# POSLEDNÍ VÝSLEDKY VALIDACE

Závažnost	Kód	Zpráva
Info		Verze zprávy o provádění byla validována
Upozornění	2.11	V tabulce 1, pokud se jedná o kvantitativní ukazatel a prioritní osu TP, součet ročního rozdělení pohlaví by měl být roven celkové roční hodnotě. Chyby podle prioritní osy / specifického cíle / kódu ukazatele s: 4/4.1/80210 . Roky, které selhaly: 2019
Upozornění	2.48	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než základní hodnota a odchyluje se od cíle pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.3, ukazatel: 71010, kategorie regionu: , rok: 2014 (2 265 894,00 < 2 477 602,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.48	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než základní hodnota a odchyluje se od cíle pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.4, ukazatel: 74510, kategorie regionu: , rok: 2014 (1 367,00 < 1 383,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.48	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než základní hodnota a odchyluje se od cíle pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.4, ukazatel: 74510, kategorie regionu: , rok: 2015 (1 380,70 < 1 383,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.48	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než základní hodnota a odchyluje se od cíle pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.4, ukazatel: 74510, kategorie regionu: , rok: 2018 (1 324,20 < 1 383,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.48	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než základní hodnota a odchyluje se od cíle pro prioritní osu: 4, investiční priorita: -, specifický cíl: 4.1, ukazatel: 80210, kategorie regionu: , rok: 2017 (79,27 < 88,60). Zkontrolujte.
Upozornění	2.48	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než základní hodnota a odchyluje se od cíle pro prioritní osu: 4, investiční priorita: -, specifický cíl: 4.1, ukazatel: 80210, kategorie regionu: , rok: 2018 (31,73 < 88,60). Zkontrolujte.
Upozornění	2.48	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než základní hodnota a odchyluje se od cíle pro prioritní osu: 4, investiční priorita: -, specifický cíl: 4.1, ukazatel: 80210, kategorie regionu: , rok: 2019 (71,20 < 88,60). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.3, ukazatel: 71010, kategorie regionu: , rok: 2018 (3 247 543,00 > 2 800 000,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.4, ukazatel: 74510, kategorie regionu: , rok: 2016 (1 467,50 > 1 433,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.4, ukazatel: 74510, kategorie regionu: , rok: 2017 (1 516,70 > 1 433,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.5, ukazatel: 70310, kategorie regionu: , rok: 2016 (8 843,40 > 8 700,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.5, ukazatel: 70310, kategorie regionu: , rok: 2017 (9 497,60 > 8 700,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 1, investiční priorita: 7ii, specifický cíl: 1.5, ukazatel: 70310, kategorie regionu: , rok: 2018 (10 286,00 > 8 700,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 3, investiční priorita: 7b, specifický cíl: 3.1, ukazatel: 72311, kategorie regionu: L, rok: 2018 (524 171,00 > 49 657,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 3, investiční priorita: 7b, specifický cíl: 3.1, ukazatel: 72311, kategorie regionu: L, rok: 2019 (1 379 353,00 > 49 657,00). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 4, investiční priorita: -, specifický cíl: 4.1, ukazatel: 82510, kategorie regionu: , rok: 2016 (95,35 > 92,59). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 4, investiční priorita: -, specifický cíl: 4.1, ukazatel: 82510, kategorie regionu: , rok: 2017 (95,08 > 92,59). Zkontrolujte.
Upozornění	2.49	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 překračuje cílovou hodnotu pro prioritní osu: 4, investiční priorita: -, specifický cíl: 4.1, ukazatel: 82510, kategorie regionu: , rok: 2018 (92,98 > 92,59). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 2, investiční priorita: 7i, specifický cíl: 2.1, ukazatel: 36181, kategorie regionu: , rok: 2014 (5,77 < 29,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 2, investiční priorita: 7i, specifický cíl: 2.1, ukazatel: 36181, kategorie regionu: , rok: 2015 (5,77 < 29,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 2, investiční priorita: 7i, specifický cíl: 2.1, ukazatel: 36181, kategorie regionu: , rok: 2016 (5,77 < 29,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 2, investiční priorita: 7i, specifický cíl: 2.1, ukazatel: 36181, kategorie regionu: , rok: 2017 (5,77 < 29,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 2, investiční priorita: 7i, specifický cíl: 2.1, ukazatel: 36191, kategorie regionu: , rok: 2014 (20,68 < 276,50). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 2, investiční priorita: 7i, specifický cíl: 2.1, ukazatel: 36191, kategorie regionu: , rok: 2015 (20,68 < 276,50). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 2, investiční priorita: 7i, specifický cíl: 2.1, ukazatel: 36191, kategorie regionu: , rok: 2016 (20,68 < 276,50). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 2, investiční priorita: 7i, specifický cíl: 2.1, ukazatel: 36191, kategorie regionu: , rok: 2017 (20,68 < 276,50). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 3, investiční priorita: 7b, specifický cíl: 3.1, ukazatel: 36181, kategorie regionu: L, rok: 2014 (0,17 < 32,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 3, investiční priorita: 7b, specifický cíl: 3.1, ukazatel: 36181, kategorie regionu: L, rok: 2015 (0,17 < 32,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 3, investiční priorita: 7b, specifický cíl: 3.1, ukazatel: 36181, kategorie regionu: L, rok: 2016 (0,17 < 32,80). Zkontrolujte.
Upozornění	2.51	Roční hodnota uvedená v tabulce 1 je nižší než cílová hodnota pro prioritní osu: 3, investiční priorita: 7b, specifický cíl: 3.1, ukazatel: 36181, kategorie regionu: L, rok: 2017 (0,17 < 32,80). Zkontrolujte.





<b>Závažnost</b>	<b>Kód</b>	<b>Zpráva</b>
Upozornění	2.52	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 320,43 % celkové cílové hodnoty pro "S", prioritní osa: 3, investiční priorita: 7b, ukazatel: 72202, kategorie regionu: L, rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.52	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 320,43 % celkové cílové hodnoty pro "S", prioritní osa: 3, investiční priorita: 7b, ukazatel: CO13, kategorie regionu: L, rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.52	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 340,00 % celkové cílové hodnoty pro "S", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70601, kategorie regionu: , rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.52	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 366,00 % celkové cílové hodnoty pro "S", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70102, kategorie regionu: , rok: 2017. Zkontrolujte.
Upozornění	2.52	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 532,60 % celkové cílové hodnoty pro "S", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70102, kategorie regionu: , rok: 2018. Zkontrolujte.
Upozornění	2.52	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 574,67 % celkové cílové hodnoty pro "S", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70102, kategorie regionu: , rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 114,36 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 3, investiční priorita: 7b, ukazatel: 72202, kategorie regionu: L, rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 114,39 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 3, investiční priorita: 7b, ukazatel: CO13, kategorie regionu: L, rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 118,95 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: CO12, kategorie regionu: , rok: 2017. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 130,29 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: CO12, kategorie regionu: , rok: 2018. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 160,00 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70602, kategorie regionu: , rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 180,00 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70602, kategorie regionu: , rok: 2018. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 180,08 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 3, investiční priorita: 7b, ukazatel: 72302, kategorie regionu: L, rok: 2018. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 180,08 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 3, investiční priorita: 7b, ukazatel: 72302, kategorie regionu: L, rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 181,07 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: CO12, kategorie regionu: , rok: 2019. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 295,84 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70102, kategorie regionu: , rok: 2017. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 318,64 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70102, kategorie regionu: , rok: 2018. Zkontrolujte.
Upozornění	2.53	V tabulce 3A je uvedená celková roční hodnota 414,89 % celkové cílové hodnoty pro "F", prioritní osa: 1, investiční priorita: 7iii, ukazatel: 70102, kategorie regionu: , rok: 2019. Zkontrolujte.